

אגף רכש והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח
טל' 08-6533705
פקס 08-6533720
17 נובמבר 2020

הודעה מס' 2

מכרז פומבי מס' 2209 לתכנון, ייצור, אספקה, התקנה והפעלה של מערכת לסריקה וגילוי של נייד רכבתי וגורם אנושי הנמצאים באזור בו מותקנים אמצעי איתות של רכבת ישראל. - מענה לשאלות הבהרה

1. לאור בקשות שהופנו לרכבת במכרז שבנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את הבהרות הבאות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו, כמפורט בהודעה זו.

2. כמו כן לאור בקשות מציעים המועד האחרון להגשת הצעות נדחה, את ההצעות יש להגיש בתאריך 14/12/2020 בין השעות 8:00 - 13:00.

| המלצת הועדה המקצועית | שאלה | סעיף במסמך | מסמך רלוונטי במכרז | |
|--|---|------------|--------------------------------------|---|
| מנגנון ההצמדה יהיה כמוגדר בסעיף 14 לנספח התמורה. | האם המחירים בתקופת ההתקשרות המיוחדת לח"ח ואחזקה קבועים למשך 13 השנים או שניתן להצמיד למט"ח או למדד המחירים? | 5.4 | מסמך A – הזמנה להשתתף במכרז מס' 2209 | 1 |
| במעמד חתימה על החוזה (ראה סעיף 9.1.6 במפרט הטכני (נספח א' למסמך הזמנה)) | מתי יוגש מחירון חלקי החילוף והשירותים? רק בעת חתימת החוזה? | 5.4 | " | 2 |
| נוסח הסעיף ללא שינוי | איזה סוג שירותים רשאית להוסיף הרכבת ללא תגמול מול הקבלן? | 4.5 | " | 3 |
| כלל השירותים מוגדרים בסעיף 9 במפרט הטכני (נספח א' למסמך הזמנה) | אילו שירותים אינם נכללים באחריות והיכן העלות שלהם מופיעה? בנספח ב בחוזה? | 5.2 | " | 4 |
| ח"ח שיידרשו במסגרת תיקון תקלה בציוד הינם במסגרת האחריות. ח"ח לתיקון נזק (תחזוקת שבר) או תחזוקת מנע יירכשו בנפרד ע"ב מחירון חלפים. ראה סעיף 6.2 לחוזה. על הקבלן להחזיק המלאי ח"ח למערכת שתסופק למשך תקופת האחריות האחריות | האם כל חלקי החילוף הם חלק מהאחריות או שמחוייבים לפי מחירון ח"ח ושירותים? | 5.3 | | 5 |

| המלצת הועדה המקצועית | שאלה | סעיף במסמך | מסמך רלוונטי במכרז | |
|--|---|------------|--------------------|----|
| המיוחדת. ראה סעיף 9 בנספח א' למסמך הזמנה | | | | |
| כן | האם תתקבל ספרות טכנית באנגלית ? | 7.1.10 | " | 6 |
| אלמנט הינו כל מרכיב המערכת הדורש הזנת חשמל תקשורת כדוגמת ארונות, סורקים, מגבר, מחשב וכו'. | מה ההבדל בין כמות ה"אלמנטים" לכמות סורקים לצורך הניקוד? האם אלמנט שיש בו כדי לשפר את ביצועי המערכת יוריד ניקוד ? מה נחשב אלמנט לעניין זה? | 14.7 | " | 7 |
| כמוגדר בסעיף. תקופת אחריות מיוחדת, בה על הקבלן להחזיק מלאי ח"ח לרכישת הרכבת בעת הצורך, מתחילה מסיום האחריות למערכת האחרונה שהותקנה. מכך משתמע שעל יתר המערכות שהותקנו קודם לכן על הקבלן להחזיק מלאי ח"ח. | "של המערכת האחרונה שנמסרה..." מה הכוונה? מה לגבי המערכות שהותקנו קודם לכן? | 5.4 | " | 8 |
| הגדרת פרויקט מפורטת בתנאי המקדמי סעיף 10.2. | האם שימוש בסורקים ליישומים שונים על ובקרבת תשתיות מסילת רכבת במתקני רכבת ייחשבו כפרוייקט? | 14.6.1 | " | 9 |
| כאמור בסעיף 3.7 – מחיר הסורק כולל את כלל העלויות הישירות והעקיפות, בין היתר- תכנון, יצור, אספקה התקנה ואחריות | מה הכוונה "מטלות במחיר FIX PRICE"? | 3.8 | חוזה | 10 |
| יחד עם הצעת המחיר יגיש הקבלן פירוט של כמות היחידות + מחיר סופי . כאמור בסעיף 14.7.2 | ...שירותי הקבלן יהיו לפי המחירים הקבועים בנספח התמורה...יבצע הקבלן שירותים נוספים בהתאם למנגנון הנקוב בנספח התמורה... אז מה אמור להיות מפורט בנספח ב, נספח התמורה? מתי הוא אמור להיות מוגש? יחד עם הצעת המכרז או בחתימה על החוזה? | 3.4 | " | 11 |
| בנספח A10 יש לצרף סוגי הסורקים המוצעים ומחירים ליחידה (מחיר כולל כל המפורט במפרט הטכני (סעיף 12 במפרט –נספח א' | במידה ונרצה לבסס את הפתרון על יותר מסורק אחד היכן המקום לציין זאת ? האם בנספח התמורה יש לפרט את מס' | | מפרט טכני מיוחד | 12 |

| המלצת הועדה המקצועית | שאלה | סעיף במסמך | מסמך רלוונטי במכרז | |
|--|--|------------|--------------------|----|
| למסמך הזמנה) – בין היתר אספקה, התקנה, אחריות. תמחור זה יהווה מחירון לחוזה בהזמנת שירותים נוספים. | המערכות המוצעות ודגם עם מחיר ליחידה ? או את השווי כולל אחריות? | | | |
| כן | האם (ברמת התכנון) ניתן לעשות שימוש בסורקים מותקנים בשלב א' לטובת שלב ב' ? | | " | 13 |
| אין צורך לתמחר מחיר ארון. בנספח A10 יש לצרף סוגי הסורקים המוצעים ומחירם ליחידה - המחיר כולל כל המפורט במפרט הטכני סעיף 12 במפרט –נספח א' למסמך הזמנה) | היכן יש לתמחר לפרוייקט אשקלון ארון ציוד/חשמל? (שלב א') ? בכפוף לס' 5.1.29 | | " | 14 |
| מאחר והוצג במפגש המציעים בלוד קונספט המכרז ואת כלל מרכיבי המתחם, ומאחר ומתחם אשקלון הינו אתר בנייה פעיל, לא ניתן לקיים סיור באתר אשקלון. למציע הזוכה יתאפשר לסייר באתר זה. | האם יתאפשר סיור באתר אשקלון לצורך תכנון המערכת ? | | " | 15 |
| לא מוגדרת כמות סורקים, אלא כיסוי מלא 1. "כמות הזמנה מינימאלית" – היא הכמות מערכות הנדרשות לכיסוי מתחם אשקלון – לשלב א' וב', בהתאם להצעתו. 2. כיסוי כל איזור המסוטים בהתאם למפרט הטכני, ובהתאם לתכניות שנמסרו במפגש המציעים. 3. יובהר כי בתכניות האיתות שנמסרו במפגש המציעים מסומנים המסוטים הנדרשים לכיסוי בצבע ורוד. 4. תכנית TCD-SP-59-01/01 שלב א' 5. תכנית TCD-SP-59-01/02 שלב ב' | בעיון בכלל מסמכי המכרז לא נצפתה הגדרה ברורה וחד משמעית לגבי: 1. מהי הכמות הזמנה מינימאלית של מערכות סריקה". 2. מהו במדויק האזור והדרישות לגבי אשקלון שלב א' – נבקש לקבל סימון של האזור הרלוונטי על מפת המתחם. 3. מהו במדויק האזור והדרישות לגבי אשקלון שלב ב' – נבקש לקבל סימון של האזור הרלוונטי על מפת המתחם. | נספח 6 | מסמך A | 16 |

| המלצת הועדה המקצועית | שאלה | סעיף במסמך | מסמך רלוונטי במכרז | |
|--|---|----------------------|--------------------|----|
| מאושרת דחיה בת שבועיים | לאור חוסר הבהירות של המידע שהוצג בשאלת הבהרה מס' 1 לעיל, לא יוכל הקבלן לבצע את התכנון הנדרש עד לאחר קבלת המענה לשאלות הבהרה. נבקש מהמזמינה לדחות את הגשת המכרז לכ-4 שבועות ממועד פרסום התשובות לשאלות הבהרה כאשר אלו יתפרסמו. | נספח 22 | מסמך A | 17 |
| אין שינוי בניסוח. תשומת לב המציעים כי בהתאם לסעיף 10.2 המציע נדרש להציג ניסיון בהפעלה מסחרית של המערכת. לענין היצור בלבד - בהתאם לסעיף 10.3 - המציע יכול להיות נציג רשמי של יצרן המערכת. | <p>המציעה (כמו גם חברות נוספות מקבוצת אחים יעקובי (ואי.אס.בי) בע"מ אליה שייכת המציעה) מעניקה לרכבת ישראל מזו תקופה ארוכה שירותים שונים במסגרת פרויקטים שונים ומגוונים הקשורים בהקמת תשתיות שונות לרבות תשתיות בטיחותיות מורכבות, ביניהן בין היתר, הקמה ותפעול של גלאי כביש במפגשי כביש-מסילה בחוזי Full-Risk. המציעה צברה ניסיון רב הן במסגרת התקשרויות אחרות שלה והן במסגרת ההתקשרות עמכם בכל הקשור לדרישות המזמינה מהפעילות היום יומית באתרים השונים המתממשים למערכות נשוא המכרז ולמערכות נוספות. בנוסף המציעה גם צברה ניסיון רב ובנתה קשרים מסחריים עם יצרנים שונים בעולם של מערכות אלו ואחרות.</p> <p>במסמכי המכרז ציינה הרכבת בסעיף 10.2 כי "המציע בעל ניסיון בייצור והפעלה מסחרית של מערכת לזיהוי נייד רכבתי בטכנולוגיית מכ"מ ו/או, LiDAR הפעילה מסחרית ברצף החל מיום 01/01/2015 ועד המועד האחרון להגשת הצעות במכרז". בסעיף 10.3 ציינה כי "המציע הינו יצרן המערכת המוצעת במסגרת המענה למכרז או נציג רשמי של יצרן המערכת המוצעת בישראל".</p> | 10.2, 10.3 עמוד 5 | מסמך A | 18 |

| המלצת הועדה המקצועית | שאלה | סעיף במסמך | מסמך רלוונטי במכרז | |
|-------------------------------|--|------------------|--------------------|-----------|
| | <p>בהתאם, נוסח סעיף 10.2 הקובע כי "המציע הוא בעל ניסיון בייצור וכו'" מייתר לכאורה <u>ומונע</u> את האפשרות הנקובה בסעיף 10.3 לפיה המציע יכול להיות גם נציג של היצרן.</p> <p>לאור האמור לעיל, נבקשכם לאפשר למציעים להתבסס על ניסיונם של יצרנים כפי שהוא נדרש במסמכי המכרז (קרי, להוסיף לסעיף 10.2 המציע <u>או ליצרן המערכת אותו מייצג המציע</u>) כל עוד:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. היצרן (אותו מייצג המציע) יצהיר ויספק הוכחות לכך שהוא בעל הניסיון הנדרש. 2. המציע יציג למזמין הסכם עם נציגות עם היצרן שבמסגרתו היצרן מתחייב לתת למציע תמיכה טכנית מלאה במסגרת כל תקופת הפרויקט כולל אספקת פתרונות אחזקה וחלקי חילוף שיאפשר למציע לעמוד להתחייבויותיו לרכבת לפי דרישות המכרז במלואם כולל כלל פרקי ה-SLA. | | | |
| <p>נוסח הסעיף יוותר בעינו</p> | <p>בסעיף זה מבקשת הרכבת שכל "המציע הינו נציג רשמי, יחתיים את יצרן מערכת על נספח. או אישור מטען יצרן המערכת חתום ע"י עורך דין ישראלי.</p> <p>אנו מבינים שהמזמינה מאפשרת למציעים שתי אפשרויות – החתמה על הנספח <u>או</u> אישור נפרד. נבקש אישורה של המזמינה לנושא ו/או הבהרתה ככל שהדברים הם אחרים.</p> | <p>נספח 11.3</p> | <p>מסמך A</p> | <p>19</p> |

| המלצת הועדה המקצועית | שאלה | סעיף במסמך | מסמך רלוונטי במכרז | |
|-------------------------|--|------------|--------------------|----|
| נוסח הסעיף יוותר בעינו | <p>בסעיף זה מבקשת הרכבת שכלל "והמציע הינו נציג רשמי, יחתיים את יצרן מערכת על נספח. או אישור מטען יצרן המערכת חתום ע"י עורך דין ישראלי</p> <p>חברתנו שהיא נציגה של יצרן זר אשר אין ביכולתו לחתום על מסמכים בשפה העברית ו/או להציג אישור חתום ע"י עו"ד ישראלי.</p> <p>לאור זאת, נבקש מהמזמינה:</p> <p>1. למסור למציעים גרסה של נספח A6 בשפה האנגלית ולאפשר ליצרן למלא ולחתום עליה באנגלית עם אישור עו"ד במקום מושבו.</p> <p>2. לאפשר למציעים לקבל אישור מהיצרן בשפה האנגלית הכולל את חתימת עו"ד היצרן כאשר האישור שיונפק יתורגם בתרגום נוטריוני ע"י נוטריון ישראלי בנוהל המקובל ישראל.</p> | נספח 11.3 | מסמך A | 20 |
| ראה תאריך מעודכן בהודעה | <p>נבקש מהרכבת להרחיב את הזמן הנדרש מהמציע להגיש את החוזה חתום וכלל הנספחים הרלוונטי ל-10 ימי עבודה על מנת לאפשר למציעים זמן סביר להשלים את כל הנדרש ובעיקר את נושא הערבות ואישורי הביטוח אשר מבוצעים ע"י צדדים שלישיים.</p> | נספח 28.1 | מסמך A | 21 |
| נוסח הסעיף יוותר בעינו | <p>נבקש מהמזמינה למסור למציעים גרסה של נספח A9 בשפה האנגלית ולאפשר ליצרן למלא ולחתום עליה באנגלית וזאת עבור מציעים אשר מבססים את הצעתם על יצרן מערכת שאינו ישראלי.</p> | כללי | נספח A9 | 22 |
| נוסח הסעיף יוותר בעינו | <p>נבקש למחוק את המלל "שלא יפחתו מסך של" ובמקומו לרשום "בסך".</p> | 12.1.1 | חוזה – סעיף ביטוח | 23 |

| מסמך רלוונטי במכרז | סעיף במסמך | שאלה | המלצת הועדה המקצועית |
|--------------------|------------|---|--|
| 24 | 12.1.2 | נבקש למחוק את המלל "שלא יפחתו מסך של" ובמקומו לרשום "בסך". | נוסח הסעיף יותר בעינו |
| 25 | 12.1.3 | 1. נבקש לאחר המלל "ו/או טעות ו/או השמטה מצד הקבלן ו/או" להוסיף "בגין". יובהר כי פוליסת אחריות מקצועית לא מכסה את אחריותם הישירה של קבלני המשנה. 2. נבקש למחוק את המלל "שלא יפחתו מסך של" ובמקומו לרשום "בסך". 3. נבקש לאחר המלל "אי יושר עובדים" להוסיף "עד לסך 1,000,000 ₪". | 1. נוסח הסעיף יותר בעינו 2. נוסח הסעיף יותר בעינו 3. מקובל- לאחר המילים "אי יושר עובדים" יתווספו המילים "עד לסך 1,000,000 ₪" |
| 26 | 12.1.4 | 1. נבקש למחוק את המלל "שלא יפחתו מסך של" ובמקומו לרשום "בסך". 2. סעיף השיפוי- נבקש במקום המלל "השירותים" לרשום ה"מוצר שבגיננו אחראי הקבלן". | נוסח הסעיף יותר בעינו |
| 27 | 12.2.2 | נבקש למחוק את המלל "ממידע בלתי נכון ... במסגרת הגשת תביעה כל פיהם ו/או". | נוסח הסעיף יותר בעינו |
| 28 | 12.3.2 | נבקש למחוק את הסעיף במלואו. לא מקובל להמציא פוליסות ביטוח הכוללת מידע של הקבוצה כולה שהינו לעיני המבוטח. נבקש להסתפק באישור הביטוח. | נוסח הסעיף יותר בעינו |
| 29 | 12.3.4 | נבקש למחוק את המלל "ו/או פוליסות ביטוחי הקבלן". | נוסח הסעיף יותר בעינו |
| 30 | 12.4 | נבקש למחוק את המלל "ו/או פוליסות ביטוחי הקבלן". | נוסח הסעיף יותר בעינו |
| 31 | 12.4.1 | נבקש למחוק את המלל "ו/או פוליסות ביטוחי הקבלן". | נוסח הסעיף יותר בעינו |
| 32 | 12.4.2 | נבקש למחוק את המלל "ו/או את פוליסות ביטוחי הקבלן". | נוסח הסעיף יותר בעינו |
| 33 | 12.6 | לאחר המלל: מאחריות כלשהי" נבקש להוסיף "המוטלת על הקבלן על פי הסכם זה" | נוסח הסעיף יותר בעינו |

| המלצת הועדה המקצועית | שאלה | סעיף במסמך | מסמך רלוונטי במכרז | |
|--|---|-------------------------|--------------------|-----------|
| נוסח הסעיף יוותר בעינו | במקום המלל "על הקבלן" נבקש לרשום "רשאי הקבלן". | 12.8 | חוזה – סעיף ביטוח | 34 |
| <p>בקשת העדכון מתקבלת.</p> <p>ראו עדכון לסעיף 17.1 לחוזה (התוספת מסומנת בצבע אדום):</p> <p>17.1</p> <p>"כל המפרטים, התעריפים, מחירוני, מגדירי המשימות, תכניות, והמסמכים האחרים אותם יכין הקבלן ו/או מי מטעמו ו/או כל המסמכים הקשורים לשירותים, הינם רכוש הרכבת, והקבלן יעבירם לרכבת עם דרישתה הראשונה. מוסכם כי אין באמור בסעיף זה כדי ליתן לרכבת זכויות קניין ו/או בעלות על מוצרי מדף או מוצרים גנריים של הקבלן ו/או של צדדים שלישיים לרבות יצרן המערכת, אשר יסופקו לרכבת ו/או אשר יעשה בהם שימוש במסגרת ביצוע השירותים נשוא חוזה זה. יובהר כי בגין מוצרי מדף ו/או מוצרים גנריים כאמור תינתן לרכבת זכות שימוש בלתי מוגבלת כאמור בהסכם זה.</p> <p>ראו סעיף חדש לחוזה – סעיף 17.6 (התוספת מסומנת בצבע אדום):</p> <p>17.6</p> <p>הקבלן מתחייב כי במסגרת ביצוע התחייבויותיו נשוא החוזה לא יפר כל זכות קניינית ו/או כל זכות אחרת או נוספת הקיימת למאן דהו. בכל מקרה בו תוגש תביעה כנגד הרכבת בגין הפרת זכויות קניין רוחני כלשהן, בשל קיום התחייבויות הקבלן עפ"י החוזה או הפרתן, יפצה הקבלן את הרכבת מיד עם דרישה ראשונה בגין כל נזק שיגרם לה מתביעה כאמור לרבות כל הוצאה נלווית אחרת או נוספת אשר נגרמה לה כתוצאה מהפרה כאמור ובלבד שניתנה לקבלן אפשרות לנהל את ההגנה מול תביעה</p> | <p>בסעיף 17.4 מגדירה המזמינה את המושג "בעלות" ומכילה אותו על זכויות היוצאים וסודות מסחריים <u>המתייחסים</u> למסמכים המפורטים סעיף 17.1.</p> <p>נבקש מהמזמינה להחריג מדרישת ה-"בעלות" את המפרטים ו/או כל חומר טכני או מסחרי של יצרן המערכת (להלן "מידע היצרן").</p> <p>זכויות היוצרים ו/או הסודות המקצועיים ו/או המדגמים <u>אשר מתייחסים</u> למידע היצרן הינן הקניין הרוחני של יצרן המוצר, בבעלותו הבלעדית ואינם ניתנת להעברה. כמובן שאין למציע כל התנגדות כי הרכבת תשמור לעצמה העתק של מסמכי המפרטים אך היא לא תוכל לייחס לעצמה את הקניין הרוחני ו/או הסודות המקצועיים ו/או המדגמים המתייחסים לגביו.</p> <p>נודה להבהרתכם</p> | <p>-1 17.1 17.4</p> | <p>חוזה</p> | <p>35</p> |

| המלצת הועדה המקצועית | שאלה | סעיף במסמך | מסמך רלוונטי במכרז | |
|---|---|-------------|--------------------|-----------|
| <p>כאמור. מובהר כי הקבלן יישא בכל הוצאות ההגנה נגד תביעה כאמור ובכל סכום שייפסק ע"י ביהמ"ש. למען הסר ספק מובהר כי הקבלן יגן על הרכבת על חשבונו מפני אותה דרישה / תביעה וישלם את כל ההוצאות, הנזקים ושכ"ט לעורכי הדין שייפסקו על ידי בתי המשפט או שייקבעו בהסדר שיאושר ע"י הרכבת והקבלן.</p> | | | | |
| <p>נוסח הסעיף יוותר בעינו</p> | <p>נבקש מהמזמינה לבטל את סעיף הפיצוי המוסכם לאור זאת שעומדים לרשותה גם מנגנון הערבות וגם מנגנון הפיצויים המוסכמים. נבקש כי גובה הפיצוי למזמינה יקבע בפסק דין חלוט בלבד.</p> | <p>22.3</p> | <p>חוזה</p> | <p>36</p> |

| המלצת הועדה המקצועית | שאלה | סעיף במסמך | מסמך רלוונטי במכרז | |
|--|---|------------|--------------------|----|
| <p>ניתן, בכפוף למתן הוכחה שהמערכת המוצעת עמידה בפני השפעות EMI ו-RFI לרבות השפעות אלקטרומגנטיות משימוש הרכבת.</p> | <p>נבקש להביא לתשומת לב המזמינה כי בקשתה להתבסס על תקן MIL-STD-461 (שהינו במהותו תקן צבאי אמריקאי) מצמצם בצורה משמעותית את המוצרים אשר ניתן לספק במכרז זה למוצרים בעלי תקינה צבאית שלהם קיים גם שימוש אזרחי בתחום הרכבתי. מיותר לציין כי הגדרה זו מגבילה בצורה משמעותית את התחרות למציע אחד או שניים אשר בעלי הדואליות הנדרשת, זאת כאשר קיימים תקנים מקובלים אזרחיים למוצר הנדרש אשר נעשה בהם שימוש בתחום הרכבתי בפרויקטים מקבילים באירופה ובעולם.</p> <p>במסגרת זו, נבקש כי המזמינה תאשר למציעים להציע מוצר אשר עומד בתקן:</p> <p><u>EN 301489-51 - ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services - Part 51: Specific conditions for Automotive, Ground based Vehicles and Surveillance Radar Devices using 24.05 GHz to 24.25 GHz, 24.05 GHz to 24.5 GHz, 76 GHz to 77 GHz and 77 GHz to 81 GHz - Harmonised Standard covering.</u></p> <p><u>אשר מפנה לתקני הגנה בפני קרינה electromagnetic EN-61000-4 – compatibility במסגרתו.</u></p> <p><u>נבקש מהמזמינה לאפשר למציעים להציג אישור CE למוצר המוצע לעמידה לתקן ה"נ"ל ותוצאות מבחנים לעמידה בתקני התאימות האלקטרומגנטית בהתאמה.</u></p> | 4.1.5 | מפרט טכני מיוחד | 37 |
| <p>ב"תחום העניין" –מינימאלי- המערכת נדרשת לזהות אדם מעל גובה 1 מטר. מקסימאלי- המערכת נדרשת לזהות כל נייד רכבתי</p> | <p>נבקש מהמזמינה להגדיר מה הם הממדים המקסימליים והמינימליים הצפויים ל"תחום העניין".</p> | 5.1.3 | מפרט טכני מיוחד | 38 |

| מסמך רלוונטי במכרז | סעיף במסמך | שאלה | המלצת הועדה המקצועית | |
|--------------------|-----------------|--------|--|--|
| 39 | מפרט טכני מיוחד | 5.1.4 | נבקש מהמזמינה להגדיר בפירוט יותר נרחב את העצמים הנדרשים לאיתור. למשל, אדם הולך, רץ, זוחל, כיוון מסוים, מה המרחק שממנו נדרש לתת התראה וכו'. | כל חדירה לשטח העניין של נייד רכבתי או אדם מעל גובה 1 מטר. |
| 40 | מפרט טכני מיוחד | 5.1.5 | נבקש מהמזמינה לדייק ככל שניתן את השטח המקסימלי שהיא צופה שמוצר יידרש לתת מענה לאור שכן יש הבדל משמעותי בעלות המוצר עבור טווח של עד 500 מטר, קילומטר ומספר קילומטרים. חוסר הדיוק בהגדרת הטווח יכול להוביל להצעות מחיר שונות במהות בין המציעים כאשר כל מציע כיוון למרחק אחר. | על המציע לתכנן כיסוי של האיזורים הנדרשים בהתאם לתכניות שנמסרו במפגש המציעים, באמצעות המערכות שהוא מעונין להציע למכרז זה. |
| 41 | מפרט טכני מיוחד | 5.1.8 | נבקש מהמזמינה להגדיר את הפרוטוקול, תצורת השידור והתקשורת הפנימית אשר היא מבקשת שהמציעים יעשו בהם שימוש. | ר"י אחראית לפריסת תשתית תקשורת הנדרשת לצורך העברת המידע בין הסורק לבקר |
| 42 | מפרט טכני מיוחד | 5.1.9 | נבקש כי המזמינה תגדיר את הלוגיקה הנדרשת מההתראה כולל כמה זמן להתריע ומתי לבטל את ההתראה. | ראה סעיף 5.1.2 במפרט. "כל כניסה של נייד רכבתי או אדם או קבוצת אנשים לשטח זה חייבת ליצר מידית התרעה שתועבר לחדר ציוד מקומי של המתקן. התרעה תתבטל עם יציאת הנייד או האדם מתחום הזיהוי. |
| 43 | מפרט טכני מיוחד | 5.1.31 | נבקש מהמזמינה להגדיר את מהירות רשת התקשורת שהיא תספק לטובת המציעים. | השאלה לא רלוונטית לסעיף. ר"י אחראית לפריסת תשתית תקשורת הנדרשת לצורך העברת המידע בין הסורק לבקר, המתאימה להעברת התקשורת. מהירות התקשורת – עפ"י המערכת המוצעת. |
| 44 | מפרט טכני מיוחד | 6.1.7 | נבקש מהמזמינה להגדיר כיצד המבחן יארך. למשל, כיצד יקבעו – false alarms? | כמוגדר בסעיף 11.1.25 |

| המלצת הועדה המקצועית | שאלה | סעיף במסמך | מסמך רלוונטי במכרז | |
|--|---|------------|--------------------|-----|
| כמוגדר בסעיף 7.1.7- באחריות הקבלן להגיד מפרט בדיקות קבלה | נבקש מהמזמינה לפרסם את מפרט בדיקות הקבלה. | 7.1.6 | מפרט טכני מיוחד | 45 |
| עמידה בכל התנאים המפורטים במפרט הטכני | נבקש מהמזמינה להגדיר את הקריטריונים הנדרשים לקבלת "תעודת גמר". | 8.1.1 – ג' | מפרט טכני מיוחד | 46 |
| לא ניתן | נבקש להבין אם אפשר להציע את האנטנות באזור רמפת הנוסעים או על גג הרמפה | כללי | מפרט טכני מיוחד | 47 |
| לא ניתן להעביר תכניות במדיה דיגיטאלית מטעמי אבטחת מידע. | האם ניתן לקבל את שרטוטי תחנת אשקלון שחולקו בסיור הקבלנים במדיה דיגיטלית לאפשר תכנון מדוייק באמצעות תוכנת CAD | | | 48 |
| לא ניתן | תקנים - סעיף 3.1.6-3.1.7, 6-1-10 – האם ניתן להשלים את תהליך התקינה לאחר ביצוע הפיילוט וזאת לצורך עמידה בדרישות הלזז הקצרות של הפיילוט? | | | 49 |
| באחריות הרכבת | התקנה - סעיף 3.1.8 – נא להבהיר כי באחריות הרכבת העברת צנרת של חשמל ונתונים עד לעמדת ההתקנה של המכ"מים או הלידר וכן אספקת מקום לארון חיבורים במתקן סמוך וסגור עם מקור מתח V220 | | | 50 |
| גודל שטח עניין מוגדר בסעיף 5.1.5 | סעיף 5.1.5 – "שטח עניין" במסגרת סקר ספקים הוגדר כשטח של כ 40 מטר בלבד. ייתכנו מספר אזורים – נא לאשר שאין | | | 451 |

| המלצת הועדה המקצועית | שאלה | סעיף במסמך | מסמך רלוונטי במכרז | |
|---|---|------------|--------------------|----|
| | <p>כוונה לכסות אורך אחיד של מאות מטרים שאינם במסגרת אזורים בני 40 מטר כל אחד.</p> | | | |
| <p>הבהרה לסעיף: כל סורק בנפרד אמור להעביר לחדר שליטה מגע יבש באמצעות Change Over – "שטח ענין תפוס" או "שטח ענין פנוי" הרכבת מספקת חשמל ואמצעי תקשורת.</p> | <p>5.1.29 מדוע נדרשים 4 כניסות? איזה מידע נדרש מכיוון הרכבת למערכת?</p> | | | 52 |
| <p>ראה תשובה לשאלה קודמת.</p> | <p>5.1.29 - 8 יציאות עבור מגע יבש נדרשים לכיסוי 8 אזורים באורך 40 מטר על 20 מטר רוחב?</p> | | | 53 |
| <p>המציע נדרש להגדיר סוג התקשורת והרכבת תספק תשתית כבילה בין הסורק לחדר בקרה.</p> | <p>5.1.34 – ממשק RS232 לא ניתן לפרוס לאורך 1,000 מטר. מה הכוונה לא ניתן להשתמש על תקשורת נתונים – למה הכוונה? (סיב אופטי הוא תשתית לתקשורת נתונים)</p> | | | 54 |
| <p>כן</p> | <p>סעיף 10.2 - מרבית הספקים מגיעים מעולם הזיהוי של רכבי ובני אדם וללא ניסיון ייעודי לעולם הרכבות – דרישה לניסיון נקודתי הכולל ניטור של ניד רכבתי, פוסל אפשרויות מעולות לדרישות הרכבת – האם ניסיון לעולם הרכבות הכרחי?</p> | | | 55 |
| <p>אספקת עמדת מפעיל לא בתכולת מכרז זה</p> | <p>במהלך סיור הקבלנים הובהר שאין צורך בעמדת מפעיל למערכת וכי כל ההתראות והחיוויים יועברו בצורה של "מגע</p> | | | 56 |

| המלצת הועדה המקצועית | שאלה | סעיף במסמך | מסמך רלוונטי במכרז | |
|---|---|------------|--------------------|----|
| | יבש" למערכת הרכבתית – במפרט הטכני (7.1.15) כתוב כי "הבדיקות הפונקציונאליות תכלולנה בין היתר בדיקה של תפקוד, ארון תקשורת מקומי, עמדת המפעיל, פונקציות תוכנה, תצוגה למפעיל, דו"חות המערכת ועוד" כמו כן בסעיף 8.1.5 8.1.6 ישנה התייחסות למחשב עם תוכנות – אנא הבהרתכם האם יש צורך באספקת עמדת מפעיל למערכת | | | |
| ראה סעיף 11.1.25 | סעיף 11.1.24 – האם גילוי של רכבת הנו התרעת שווא? | | | 57 |
| בעת החתימה על החוזה המציע הזוכה נדרש להמציא לרכבת ערבות ביצוע - ראו סעיף 14.1.1 לחוזה. לאחר הפקדת ערבות כאמור תושב למציע הזוכה ערבות ההצעה. | באיזה שלב מוחלפת "ערבות ההצעה" (300,000 ₪) ב"ערבות הביצוע" (200,000 ₪)? | | | 58 |

- מובהר ומודגש כי מסמכי המכרז, לרבות הודעות למציעים, הם המחייבים בלבד.
- הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומהצעת המציע, ותוגש במעטפה החיצונית כשהיא חתומה מטה.

מתן אגמי
רכז התקשרויות פיתוח ותשתיות
רכבת ישראל

הנני מאשר קבלת הודעה למציעים מס' 2, למכרז מס' 2209

שם החברה: _____ תאריך: _____

שם החותם: _____ חתימה וחתימת: _____