

אגף רכש והתקשרויות  
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח  
טל' 08-6533705  
30 בספטמבר 2020

## מסמך A - הזמנה להשתתף במכרז מס' 2209

לכבוד

מציעי מכרז מס' 2209

**הנדון: מכרז פומבי מס' 2209 לתכנון, ייצור, אספקה, התקנה והפעלה של מערכת לסריקה וגילוי של נייד רכבתי וגורם אנושי הנמצאים באזור בו מותקנים אמצעי איתות של רכבת ישראל.**

1. מבוא

רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") מעוניינת לקבל הצעות לתכנון, ייצור, אספקה, התקנה והפעלה של מערכת לסריקה וגילוי באמצעים אלקטרוניים הפועלים בטכנולוגית מכ"מ או לייזר בטכניקת לידר - LiDAR (Light Detection And Ranging), (להלן: "המערכת") של נייד רכבתי וגורם אנושי הנמצאים בשטח העניין בו מותקנים אמצעי איתות של רכבת ישראל, הכל כמפורט במסמכי המכרז. המכרז הינו מכרז פומבי עם בחינה דו - שלבית שבו תוגש הצעת המחיר במעטפה נפרדת מחלקי ההצעה האחרים, כמפורט כדלקמן.

\*נייד רכבתי"- קטר וכל כלי שנוסע או נגרר על גבי המסילה.  
\* "שטח עניין"- "שטח עניין" יהיה שטח סטרילי שכל הנכנס לתוכו יחשב כמטרה לגילוי מוחלט. שטח כזה יימצא משני צדי המסילה וגודלו יקבע לכל מתקן, ספציפית לפי הצורך, ע"י המזמין.

2. מסמכי המכרז

ההזמנה להציע הצעות כוללת את המסמכים והנספחים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד הימנה ויפורשו יחד עימה:

2.1. **מסמך A:** הזמנה להשתתף במכרז (להלן: "ההזמנה") על נספחיה, לרבות:

2.1.1 נספח A1 – הצהרת המציע;

2.1.2 נספח A2 – טופס פרטי המציע;

2.1.3 נספח A3 – תצהיר בהתאם להוראת סעיף 2ב(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;

2.1.4 נספח A4 - נוסח מחייב לערבות ההצעה;

2.1.5 נספח A5 – בוטל;

2.1.6 נספח A6 – ניסיון המציע לתכנון, ייצור, אספקה, התקנה והפעלה של מערכת לסריקה וגילוי של נייד רכבתי וגורם אנושי הנמצאים באזור בו מותקנים אמצעי איתות של רכבת ישראל;

2.1.7 נספח A7 – פרטי מנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע;

2.1.8 נספח A8 – בוטל;

2.1.9 נספח A9 – שנות ניסיון בהפעלה מסחרית וכמות המערכות בהפעלה מסחרית של המערכת המוצעת.

2.1.10 נספח A10 - הצהרה לגבי תכנות המערכת ;

2.1.11 נספח A11 – טופס ההצעה הכספית ;

2.1.12 נספח A12 – תצהיר כללי ;

2.1.13 נספח A13 - תצהיר המציע בדבר העדר ניגוד עניינים ;

2.1.14 נספח A14 – תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז ;

## 2.2 מסמך B: החוזה על נספחיו (להלן: "החוזה"), לרבות :

2.4.1 נספח א' לחוזה – נספח השירותים (להלן: "נספח א'" או "נספח השירותים") ;

2.4.2 נספח א-2 לחוזה - תכניות מתחם אשקלון (יועברו למשתתפי מפגש המציעים בלבד) -.

2.4.3 נספח ב' לחוזה – נספח התמורה ;

2.4.4 נספח ג' לחוזה – אישור עריכת הביטוח ;

2.4.5 נספח ד' לחוזה – ערבות בנקאית אוטונומית ;

2.4.6 נספח ה' לחוזה – העברה בנקאית ;

2.4.7 נספח ו' לחוזה – הצהרת סודיות ;

2.4.8 נספח ז' לחוזה – הודעות למציעים ;

(הכל יחד להלן: "מסמכי המכרז")

## 3. ההתקשרות

3.1 בכוונת הרכבת להתקשר עם **מציע זוכה אחד** בעקבות מכרז זה לצורך לתכנון, ייצור, אספקה, התקנה והפעלה של מערכת לסריקה וגילוי (להלן: "המערכת") של נייד רכבתי וגורם אנושי הנמצאים באזור בו מותקנים אמצעי איתות של רכבת ישראל.

3.2 מובהר, כי הזמנה זו להשתתף במכרז הינה עבור חברות, שותפויות ועוסקים מורשים, אשר הינם יצרנים או נציגים הרשמי של יצרן מערכות סריקה וגילוי באמצעות אמצעי גילוי אלקטרוניים הפועלים בטכנולוגיה מכ"מ ו/או לייזר בטכניקת לידר - (Light Detection And Ranging) LiDAR המוצעת במסגרת הליך זה לרכבת. לא יתקבלו מערכות המבוססות על ניתוח תמונה או גלאים קבועים.

**4. אופי ההתקשרות**

- 4.1 ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא, כאמור בנוסח המצורף **כמסמך B** להזמנה זו (להלן: "החוזה").
- 4.2 מימוש החוזה יהא באמצעות כתבי מטלה/הזמנת רכש ממערכת SAP שיימסרו למציע הזוכה מעת לעת על ידי הרכבת או מי מטעמה, על פי צרכי הרכבת ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. בכתבי המטלה/ההזמנה יפורטו את הדרישות ואת ההנחיות לביצוען.
- 4.3 **מובהר בזאת, כי המציע הזוכה יידרש לעבוד בכל רחבי הארץ, על פי הנחיית המתאם מטעם הרכבת ו/או מי מטעמו ולשיקול דעתם הבלעדי.**
- 4.4 יודגש, כי למציע הזוכה לא תהא בלעדיות בביצוע השירותים נשוא מכרז זה וכי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות להתקשר בעתיד עם גורמים נוספים לביצוע השירותים נשוא המכרז או שירותים דומים ו/או לבצע את השירותים בעצמה והכל בהתאם לנסיבות ולפי שיקול דעתה הבלעדי. המציע הזוכה מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה, בויתור סופי ומוחלט, בכל מקרה בו לא יידרש לבצע שירותים כלל ו/או אם יופחתו היקפי השירותים שיידרשו לבצע.
- 4.5 מובהר, כי הרכבת רשאית לבצע שינויים בהיקפי השירותים, לרבות גריעת שירותים ו/או הוספת שירותים. יובהר, כי המציע הזוכה מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם הרכבת תחליט לבצע שינויים כאמור.
- 4.6 מובהר בזאת, כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין מהמציע הזוכה שירותים ו/או מטלות בהיקף כספי כלשהו וכי השירותים ו/או המטלות שיוזמנו, באם יוזמנו, יהיו בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ובכפוף לקבלת אישור תקציבי מתאים.
- 4.7 ראש מינהלת איתות וטכנולוגיה ו/או מי מטעמו, ישמש כנציג הרכבת לביצוע השירותים (להלן: "המתאם").

**5. תקופת ההתקשרות**

- 5.1 תקופת ההתקשרות הינה ל-36 חודשים (להלן: "התקופה הראשונה") החל ממועד חתימת החוזה. לרכבת בלבד ישנה זכות ברירה (אופציה) להארכת ההתקשרות בתקופות נוספות שלא תעלנה על 36 חודשים במצטבר מתום התקופה הראשונה.
- 5.2 **תקופת האחריות** – מובהר כי במסגרת השירותים הקבלן יהא אחראי לטיב המערכות שסיפק לרכבת, לתקופה של 36 חודשים מיום מסירת המערכת לרכבת. יובהר כי תקופת האחריות תכנס לתוקפה עבור כל מערכת בנפרד בהתאם למועד מסירתה.
- 5.3 במהלך תקופת האחריות, הקבלן יעניק שירותי תחזוקה כאמור בסעיף 9 לנספח א', לרבות, אך לא רק, שירותי תיקון למערכות, מתן תמיכה טכנית מלאה למערכת, אספקת ציוד וחלקי חילוף הנדרשים להפעלה שוטפת ותקינה של המערכת וכל שירות אחר הנדרש כאמור בנספח א' להסכם זה.
- 5.4 **תקופת התקשרות מיוחדת** - בסיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 5.1 לעיל, תחל תקופת התקשרות מיוחדת שעניינה אספקת חלקי חילוף ושירות אחזקה על פי צורך בלבד למשך 7 שנים מתום תקופת האחריות של המערכת האחרונה שנמסרה לרכבת.
- 5.5 במהלך תקופת ההתקשרות המיוחדת, הקבלן יעניק לרכבת אספקת ציוד וחלקי חילוף הנדרשים להפעלה שוטפת ותקינה של כלל המערכות שהותקנו וכל שירות אחר הנדרש כאמור בנספח א' לחוזה זה על פי מחירון החלפים המאושר ע"י הרכבת כמפורט בסעיף 9.1.5 לנספח א'.

**6. היקף ההתקשרות**

- 6.1 מובהר בזאת כי ככל והקבלן יעמוד בהצלחה בפיילוט כאמור בסעיף 12 להלן, בכוונת הרכבת ובכפוף לאישור תקציבי ולשיקול דעתה הבלעדי, להזמין מהקבלן במהלך התקופה הראשונה, כמות מינימאלית של מערכות סריקה הנדרשות לצורך כיסוי מתחם אשקלון כמפורט בנספח ב' ובנספח א' (מתחם אשקלון – שלב א' ושלב ב') (להלן: "כמות הזמנה מינימאלית של מערכות סריקה").
- 6.2 יחד עם זאת מובהר, כי הרכבת רשאית להפסיק את ההתקשרות לאחר רכישת כמות ההזמנה המינימאלית של מערכות הסריקה, מכל סיבה שהיא, ולרבות חוסר שביעות רצון. מבלי לגרוע מתנאי הסכם זה, מובהר, כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות למסור מטלות, לכל ספק אחר, על פי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה. הקבלן מצהיר ומתחייב בזאת כי מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, בויתור סופי ומוחלט בקשר לאמור בסעיף זה.
- 6.3 יובהר בזאת כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין מהקבלן שירותים בהיקף גדול מכמות ההזמנה המינימאלית של מערכות הסריקה וכי היקף השירותים שיוזמנו מעל כמות ההזמנה המינימאלית, ככל ויוזמנו, יהיה בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת. הקבלן מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.
- 6.4 יובהר, כי ככל והרכבת תזמין מהקבלן מערכות נוספות למתחם / מתחמים נוספים מעבר להזמנה המינימאלית, אזי המחיר למערכות הנוספות יהא בהתאם למנגנון שירותים נוספים הקבוע בנספח התמורה.
- 6.5 מובהר בזאת, כי שכר החוזה ישולם על פי הכמויות שיידרשו מעת לעת ויבוצעו בפועל.

**7. תיאור השירותים**

- 7.1 המציע הזוכה יידרש ליתן את השירותים הבאים המפורטים בנספח השירותים, המצורף **נספח א' לחוזה** וכוללים **בין היתר**:
- 7.1.1 תכנון מפורט של המערכת הנדרשת.
- 7.1.2 רכש ציוד
- 7.1.3 ביצוע עבודות הדרושות להתקנת המערכת.
- 7.1.4 ייצור ואספקה של מרכיבי המערכת במתקנו של המזמין.
- 7.1.5 אינטגרציה במערכת.
- 7.1.6 התקנת המערכת בשטח.
- 7.1.7 הפעלה והרצה.
- 7.1.8 בדיקות קבלה.
- 7.1.9 מסירה המערכת למזמין.
- 7.1.10 אספקת ספרות טכנית.
- 7.1.11 ביצוע הדרכה למפעילים.
- 7.1.12 מתן אחריות ל- 36 חודשים מיום הפעלת המערכות באתר המזמין (כל מערכת בהתאם למועד המסירה הפרטני).
- 7.1.13 מתן שירותי אחזקה ואספקת חלקי חילוף למשך כלל חיי המערכת (13 שנים).

8. לוחות זמנים לביצוע השירותים – כאמור בנספח השירותים ובהתאם להנחיית המתאם מטעם הרכבת ו/או מי מטעמו.

## 9. התמורה

9.1 עבור ביצוע השירותים המפורטים בסעיף 7 לעיל, וכמפורט בנספח השירותים הרכבת תשלם למציע הזוכה תמורה שתהא מחיר כולל וסופי עבור כיסוי שטח עניין כהגדרתו לעיל, ובהתאם למחיר המופיע בנספח התמורה (נספח ב' לחוזה), התואם את הצעתו הכספית של המציע הזוכה במכרז.

## 10. תנאים מקדמיים מצטברים להשתתפות במכרז:

על המציע לעמוד בכל אחד מהתנאים המצטברים הבאים:

10.1 למציע כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 ;

10.2 המציע בעל ניסיון בייצור והפעלה מסחרית של מערכת לזיהוי נייד רכבתי בטכנולוגיית מכ"מ ו/או LiDAR, הפעילה מסחרית ברצף החל מיום 01/01/2015 ועד המועד האחרון להגשת הצעות במכרז. לעניין סעיף 10.2 יוגדר כי :

" הפעלה מסחרית" – הפעלה של מערכת לזיהוי נייד רכבתי באתר פעיל אצל מזמין המערכת, וזאת בתמורה בגין ההפעלה האמורה.

" נייד רכבתי " - קטר וכל כלי שנוסע או נגרר על גבי המסילה.

10.3 המציע הינו יצרן המערכת המוצעת במסגרת המענה למכרז או נציג רשמי של יצרן המערכת המוצעת בישראל.

10.4 להבטחת הצעתו יצרף המציע ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח, התשמ"א - 1981, על סך של 300,000 ₪ (שלוש מאות אלף ₪) (להלן: "ערבות ההצעה"). ערבות ההצעה תהיה ערבות אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית לפקודת "רכבת ישראל בע"מ", בתוקף לפחות עד ליום 30/06/2021.

10.5 המציע השתתף במפגש וסיור מציעים – חובה. ייתכן כי מפגש המציעים יתקיים בצורה שאינה פרונטאלית אלא מקוונת והכל בהתאם להנחיות הקורונה העדכניות של משרד הבריאות.

**11. המציע יצרף להצעתו את כל האישורים ו/או המסמכים ו/או הטפסים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים לעיל, ובין היתר:**

- 11.1 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 10.1 לעיל, יגיש המציע את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות התצהיר המצורף **כנספח A3** למסמכי המכרז.
- 11.2 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 10.2 לעיל, יגיש המציע את **נספח A6** המצורף למסמכי המכרז ויצג בו לפחות מערכת אחת העומדת בדרישות תנאי זה כהגדרתו בסעיף 10.2 ויחתים את מזמין העבודה על הנספח.
- 11.3 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 10.3 לעיל, יגיש המציע את **נספח A6** המצורף למסמכי המכרז בו תצהיר על עמידתו בתנאי זה, במידה והמציע הינו נציג רשמי, יחתים את יצרן המערכת על הנספח. או אישור מטעם יצרן המערכת חתום ע"י עורך דין ישראלי.
- 11.4 לצורך עמידה בתנאי המקדמי 10.4 לעיל, המציע נדרש לצרף להצעתו ערבות הצעה בהתאם לנוסח המצורף **כנספח A4** להזמנה. תשומת לב המציעים מופנית להלכות של בית המשפט העליון בנוגע לערבויות בנקאיות ועל כן ועל מנת להימנע מפסילת הצעות בגין פגמים בערבות, המציעים מתבקשים לבחון היטב בטרם הגשת ההצעה כי הערבות תואמת לדרישות המכרז ולנוסח המצורף ולא לסמוך על הבנק/חברת הביטוח. מובהר כי אין לערוך שינויים בנוסח הערבות המצורפת למכרז זה. מובהר, כי הרכבת תהא רשאית אך לא חייבת לפסול גם ערבויות שנמצא בהן פגם טכני בלבד.
- 11.5 על אף האמור בסעיפים לעיל, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים ו/או המסמכים הנדרשים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלבד שהוכח לשביעות רצונה, כי המציע עומד בתנאים המקדמיים.
- 11.6 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המוקדמים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

**12. ביצוע פיילוט כתנאי להתקשרות**

- 12.1 מובהר כי תחילת תקופת ההתקשרות הראשונה, כאמור בסעיף 5.1 לעיל, **מותנית** בקיומו המוצלח של פיילוט לשביעות רצון מלאה של הרכבת (להלן: "**הפיילוט**") במסגרתו המציע הזוכה יידרש להתקין מערכת בתא שטח מוגדר הכולל שטחי עניין הנמצא במקרקעי רכבת ישראל **למשך 60 ימי הפעלה רציפה, הכל כמפורט בנספח א'.**
- 12.2 ביצוע פיילוט מוצלח יהיה בתשלום כמפורט בנספח התמורה ובהצעתו של המציע. יובהר כי מציע שהציג מערכת שלא עמדה בתנאים הנדרשים לא יהיה זכאי לתשלום בגין הפיילוט.
- 12.3 המתאם מטעם הרכבת ו/או מי מטעמו יבחנו את התוצרים שהופקו במסגרת הפיילוט ויאשרו כי התוצרים עומדים בדרישות נספח א'.
- 12.4 מדד להצלחה בפיילוט הינו עמידה ב- 95% אחוזי זיהוי גורם אנושי ו-100% זיהוי נייד רכבתי והכל כמפורט במפרט הטכני ובדרישות נספח א'.
- 12.5 מובהר בזאת כי הרכבת תהיה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט להאריך את התקופה שנקבעה לפיילוט במפרט הטכני ו/או בכתב המטלה וכן לקצר את משך ביצוע הפיילוט ו/או לבטל אותו לחלוטין לפי שיקול דעתה הבלעדי. מובהר, כי המציע מוותר על כל דרישה ו/או טענה בעניין זה והוא מצהיר כי ידוע לו שהדבר מסור לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

12.6 מודגש, כי באם הרכבת תסבור, כי הפיילוט אינם עומדים בדרישות נספח השירותים, למציע הזוכה לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת והמציע הזוכה לא יהא זכאי לתשלום בגין הפיילוט וכן לא יהא זכאי לכל פיצוי מהרכבת בגין ביטול זכייתו.

12.7 במידה שהמתאם ו/או מי מטעמו יהיו סבורים, כי המציע לא עמד בדרישות הפיילוט בהצלחה, הרכבת רשאית לבטל את ההתקשרות עימו, ולהתקשר עם המציע הממתין לצורך קבלת השירותים נשוא המכרז (בכפוף למעבר פיילוט בהצלחה).

### 13. שלבי המכרז –

#### המכרז ייערך כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:

- 13.1 במועד ההגשה, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.
- 13.2 לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם פתיחת המעטפות, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.
- 13.3 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה על ידי המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.
- 13.4 במידה ותחליט הרכבת, כי היא אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו, אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 13.5 מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 13.6 לאחר פתיחת המעטפות תבדוק הרכבת את ההצעות לגביהן אין ניסיון רע בשלושה שלבים:

#### 13.6.1 **שלב א' – בדיקת עמידה בתנאים מקדמיים**

13.6.1.1 בדיקת עמידה בתנאי הסף - תיבדקנה עמידתן של ההצעות בתנאים המוקדמים להשתתפות במכרז (תנאי סף) והגשתם של כל ההתחייבויות והאישורים הנדרשים ע"פ מסמכי המכרז.

#### 13.6.2 **שלב ב' – בדיקת אמות מידה מקצועיות ומפרט טכני**

- 13.6.2.1 בשלב זה ישתתפו רק מציעים אשר ועדת המכרזים אישרה כי הוכיחו עמידה בכלל התנאים המקדמיים.
- 13.6.2.2 בדיקה מקצועית: ניקוד איכותי של ההצעות, לרבות בדיקת המפרט הטכני ודגמי הסורקים ועמידה בציון סף מינימאלי.

#### 13.6.3 **שלב ג' – בדיקת הצעות כספיות**

- 13.6.3.1 בשלב זה יפתחו הצעותיהן הכספיות של מציעים שעמדו בתנאים המקדמיים ובציון הסף המינימלי של אמות המידה המקצועיות.
- 13.6.3.2 שלב התיחור: בשלב ג' של המכרז תפתח הצעתם הכספית של המציעים שעמדו בציון הסף המינימאלי.

14. הערכה מקצועית – שלב ב'

- 14.1 הוועדה המקצועית תיבחן רק ההצעות שוועדת המכרזים קבעה כי הינן עומדות בתנאי הסף (שלב א'). הוועדה המקצועית תבחן ותדרג את הפרמטרים האיכותיים בכל הצעה.
- 14.2 הניקוד המירבי שניתן לקבל בפרק זה הינו 60 נקודות.
- 14.3 הרכבת תפסול הצעתו של מציע אשר לא קיבל לפחות 40 מתוך 60 הנקודות האפשריות לניקוד האיכותי (להלן: "הניקוד האיכותי המינימאלי"), וזאת בכפוף לכך שלרכבת יוגשו לפחות שלוש הצעות כשרות אשר קיבלו ציון מקצועי גבוה מ-40 נקודות.

14.4 הערכה מקצועית – עד 60 נקודות

מציעים שעמדו בתנאי שלב א' והם בלבד, ינוקדו בניקוד מקצועי כמפורט להלן:

ניקוד מקסימאלי	תיאור אמת המידה	מס' אמת מידה
20 נקודות	הצגת פרזנטציה בפני הוועדה המקצועית למכרז, הצגת הפתרון (לרבות מפרט טכני ודגמי הסורקים) והצגת החברה	1
8 נקודות	נסיון המערכת (מספר שנות נסיון בהפעלה מסחרית, כמות מערכות מותקנות)	2
32 נקודות	תכונות המערכת	3

14.5 אמת מידה מס' 1 – הצגת פרזנטציה בפני הוועדה המקצועית למכרז, לרבות ראיון עם מנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע (עד 20 נקודות) –

14.5.1 המציע יציג בנספח A7 עובד מטעמו שישמש כמנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע ויהא אחראי לביצוע כל מחויבויות המציע במסגרת המכרז ולכל אורך תקופת ההתקשרות.

"עובד מטעם המציע" – העובד הינו עובד אורגאני במציע.

14.5.2 מנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע וכן נציג הנהלה בכירה (מנכ"ל או סמנכ"ל) של המציע לבחירתו, יציגו במשך כ-30 דקות בפני הוועדה המקצועית למכרז, פרזנטציה בנושא נסיון המציע לרבות הצגת מפרט טכני ודגמי הסורקים כמפורט בטבלת הפרמטרים להלן.

14.5.3 מובהר, כי במהלך הצגת הפרזנטציה, הוועדה המקצועית למכרז תהא רשאית לשאול את מנהל הפרויקט המוצע ונציג ההנהלה שאלות לגבי ניסיונו וניסיון המציע. הניקוד עבור אמת מידה זו יינתן על פי הפרמטרים הבאים:



ניקוד מקסימאלי	פרמטר
5 נקודות	<u>התרשמות כללית מהניסיון המקצועי של המציע בהקמת מערכת לזיהוי בטכנולוגית מכ"מ או LiDAR</u>
5 נקודות	<u>התרשמות כללית ממנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע – ניסיון, ותק, השכלה וכדומה.</u>
10 נקודות	<u>התרשמות מהתאמת המציע והמערכת לצרכי הרכבת-כגון טכנולוגיה, התאמה לאקלים מקומי, מורכבות המערכת ואופן כיסוי</u>
20 נקודות	סה"כ

14.5.4 מובהר, כי הניקוד עבור אמת מידה מס' 1 ייקבע כממוצע ציוני חברי הוועדה המקצועית למכרז.

14.5.5 מודגש בזאת, כי המציע יתבקש להעביר את תוכן הפרזנטציה לידי אגף רכש והתקשרויות ברכבת ישראל, מספר ימים טרם המועד להצגת הפרזנטציה.

14.6 אמת מידה מס' 2 – שנות ניסיון בהפעלה מסחרית וכמות המערכות בהפעלה מסחרית של המערכת המוצעת (עד 8 נקודות) –

14.6.1 המציע יציין בנספח A9, המצורף להזמנה להשתתף במכרז, את מס שנות ניסיון המערכת הפעילה מסחרית (יש לציין את מס' שנות ההפעלה המסחרית של מערכת מכ"מ או LiDAR הותיקה ביותר העומדת הדרישות בנספח א'), בנוסף יציין המציע את מספר המערכות המופעלות מסחרית נכון למועד האחרון להגשת הצעות. הניקוד עבור אמת מידה מס' 2, יהא כדלהלן:

ניקוד	שנות ניסיון המערכת
1 נקודות	חמש שנים ועד שבע שנים
2 נקודות	שמונה שנים ועד תשע שנים
4 נקודות	עשר שנים ומעלה

ניקוד	כמות פרויקטי רכבת
1 נקודות	1-2 פרויקטים
2 נקודות	3-4 פרויקטים
4 נקודות	חמש פרויקטים ומעלה

" הפעלה מסחרית" – הפעלה של מערכת לזיהוי נייד רכבתי באתר פעיל אצל מזמין המערכת, וזאת בתמורה בגין ההפעלה האמורה.

14.7 **אמת מידה מס' 3 – תכונות המערכת (עד 32 נקודות) –**

14.7.1 המציע יצרף **בנספח A10**, המצורף להזמנה להשתתף במכרז, את פירוט הטכנולוגיה הנמצאת בשימוש ומוצעת בהליך זה וימלא את הנתונים הנדרשים מתוך תיאור הטכנולוגיה אותה הציג.

14.7.2 המציע יגיש במסגרת הצעתו תכנית כיסוי איזורים במתחם אשקלון – שלב א' + שלב ב' על גבי תכנית המתחם שהועברה. בתכנית הכיסוי המוצעת תפורט כמות הסורקים (כולל דגם ועלות) וכמות האלמנטים הנדרשים לכיסוי מלא של המתחם.

14.7.3 הניקוד עבור אמת מידה מס' 3, יהא כדלהלן:

ציון וניקוד בהתאמה		מדד	אמת המידה
5 נק'	יחסי	MTBF על פי הצהרת היצרן במסמכי המכרז. המציע בעל MTBF הגבוה ביותר יקבל את מלוא הניקוד.	זמן ממוצע בין תקלות MTBF
0 נק'	לא קיים	קיים/ קיים חלקי/ לא קיים	יכולת חלוקה לאזורי עניין מחולקים (תתי אזורים) לרבות יכולת ביטול אזור ספציפי-
3 נק'	קיים חלקית		
6 נק'	קיים		
2 נק'	90-180	זווית כיסוי מקסימלית לסורק על פי הצהרת המציע במסמכי המכרז.	זווית כיסוי מקסימלית
5 נק'	180-360		
10 נק'	יחסי	כמות הסורקים בתכנון המציע למתחם אשקלון. בדיקת הוועדה מקצועית של תכניות אשקלון. המציע בעל כמות הסורקים הנמוכה ביותר יקבל את מלוא הניקוד.	כמות סורקים מוצעת בתכנית לכיסוי מתחם אשקלון- ע"פ תכנית המציע
6 נק'	יחסי	כמות האלמנטים בתכנון המציע למתחם אשקלון. בדיקת הוועדה מקצועית של תכניות אשקלון. המציע בעל כמות האלמנטים הנמוכה ביותר יקבל את מלוא הניקוד.	כמות אלמנטים באופן כללי לתכנון המוצע

15. ניקוד כספי (P) – 40 נקודות

15.1.1 מציעים סופיים והם בלבד, ינוקדו בניקוד כספי.

15.1.2 הניקוד המירבי באמת המידה הכספית הינו 40 נקודות.

15.1.3 אופן הגשת ההצעות הכספיות:

15.1.3.1 המציע נדרש למלא את הצעתו הכספית על גבי טופס ההצעה כספית, המצורף למסמכי המכרז כנספח A1.

15.1.3.2 על המציע לרשום בידו, בעמודת "מחיר" בטבלת התמורה, את המחיר בשי"ח (ללא מע"מ) עבור ביצוע כלל השירותים המפורטים בסעיף 7 לעיל עבור כיסוי שטח העניין במתחם אשקלון כמפורט במפרט הטכני המצורף בהצעתו.

15.1.3.3 מודגש, כי על המציע לנקוב במחיר המוצע, בשקלים חדשים ולא כולל מע"מ.

15.1.3.4 מודגש, כי המציע אינו רשאי לנקוב בנספח ההצעה הכספית במחיר שלילי וכי הדבר עלול לגרום לפסילת ההצעה.

15.1.3.5 אי חתימה על ההצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

מודגש, כי את ההצעה הכספית יש להגיש על גבי נספח A11 בלבד. מובהר בזאת, למען הסר כל ספק, כי הצעה כספית שלא במסגרת נספח ההצעה הכספית, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, לא תילקח בחשבון.

15.1.4 ניקוד ההצעה הכספית:

15.1.4.1 המציע אשר נקב במחיר המשוקלל המוצע הנמוך ביותר, ינוקד ב-40 נקודות וכל יתר המציעים ינוקדו ביחס אליו, על פי הנוסחה הבאה:

$$P = 40 \times \frac{\text{המחיר המשוקלל המוצע הנמוך ביותר}}{\text{המחיר המשוקלל המוצע שנדרש לנקד}}$$

לדוגמא:

P	נוסחה	המחיר המשוקלל המוצע	
40	ניקוד מקסימאלי	3,000,000	מציע א'
27.51	$40 \times (3,000,000 / 3,270,500)$	3,270,500	מציע ב'
22.5	$40 \times (3,000,000 / 4,000,000)$	4,000,000	מציע ג'

16. **ניקוד משוקלל (T)**

16.1 הניקוד המשוקלל (T) למציע יחושב ע"י חיבור של הניקוד המקצועי (Q) למציע עם הניקוד הכספי (P) למציע.

$$Q + P = T$$

16.2 דוגמא לחישוב ניקוד משוקלל:

ניקוד מקצועי (Q) למציע = 61

ניקוד כספי (P) למציע = 15.3

$$61 + 15.3 = 76.3$$

16.3 בדוגמא זו, סך הניקוד המשוקלל (T) למציע הוא 76.3 נקודות.

17. **אופן בחירת המציע הזוכה**

17.1 בכוונת הרכבת להתקשר עם **מציע זוכה אחד** אשר יזכה במכרז זה.

17.2 המציע אשר צבר את הניקוד המשוקלל (T) הגבוה ביותר, יהיה-מועמד לזכייה במכרז.

17.3 במקרה של שוויון בניקוד המשוקלל של אחד או יותר מהמציעים במכרז, המציע אשר קיבל את הניקוד הגבוה ביותר על פי אמנות המידה המקצועיות יהיה המציע המועמד לזכייה.

17.4 במקרה של שוויון בניקוד המשוקלל והמקצועי של שניים או יותר מהמציעים במכרז, ייבחר המציע המועמד לזכייה בהגרלה.

17.5 הרכבת תפסול הצעתו של מציע אשר לא קיבל לפחות 40 מתוך 60 הנקודות האפשריות לניקוד האיכותי (להלן: "הניקוד האיכותי המינימאלי"), וזאת בכפוף לכך שלרכבת יוגשו לפחות שלוש הצעות כשרות אשר קיבלו ציון מקצועי גבוה מ-40 נקודות.

17.6 הרכבת, באמצעות ועדת המכרזים, תכריז על המציע הזוכה מבין המציעים המועמדים לזכייה.

18. אופן מילוי ההצעה

- 18.1 המציע יעיין היטב בכל מסמכי המכרז כמפורט בסעיף 2 לעיל.
- 18.2 מובהר בזאת, כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.
- 18.3 המציע ידפיס את הנספחים המצורפים להזמנה זו, וימלאם בדיו כנדרש.
- 18.4 המציע יחתים עו"ד בנספח A1 על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה, כנדרש. אי חתימה על טופס זה באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי חתימת עו"ד על אישור עו"ד בטופס זה כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.
- 18.5 על המציע להגיש את הצעתו בשני עותקים מקור והעתק.
- 18.6 על המציע למלא אחר כל ההוראות המפורטות במסמך זה. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלולה לגרום לפסילת ההצעה.

19. הגשת ההצעה

- 19.1 על המציע להדפיס את עמודי המדבקות מתוך קובץ "מעטפות פנימית וחיצונית".
- 19.2 על המציע, להדביק על גבי מעטפה ריקה את העמוד עליו מודפס "מעטפה פנימית – הצעה כספית במכרז מס' 2209".
- 19.3 באותו אופן על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, את העמוד עליו מודפס "מעטפה חיצונית - מכרז מס' 2209 - תיבה מס' 7".
- 19.4 את ההצעה יש להגיש באמצעות שימוש במעטפות שתוארו לעיל, באופן הבא:
- 19.4.1 בתחילה, את ההצעה הכספית יש להכניס לתוך - "מעטפה פנימית - הצעה כספית במכרז מס' 2209".
- 19.4.2 יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גבי המעטפה את שם המציע בלבד.
- 19.4.3 לאחר מכן, לתוך המעטפה החיצונית עליה רשום "מעטפה חיצונית - מכרז מס' 2209 - תיבה מס' 7", יש להכניס את:
- 19.4.3.1 המעטפה הפנימית ובה ההצעה הכספית כשהיא סגורה היטב.
- 19.4.3.2 יתר הנספחים שהודפסו ומולאו כנדרש, בצירוף כל האישורים והמסמכים הנדרשים. המציע יצרף גם את כל ההודעות למציעים שפורסמו, במידה ופורסמו, חתומות על ידו. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע בלבד. אין להגיש את החוזה המצורף כמסמך B וכן אין להגיש את נספחיו, פרט להודעות שפורסמו במסגרת המכרז ואשר יהיו את נספח ז' לחוזה.
- 19.4.3.3 בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים.
- 19.5 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה.

19.6 אי חתימה על הצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז. אי מילוי אחת או יותר מיתר הדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

19.7 כל שינוי או תוספת שייעשו בנספח השירותים, בטפסי ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

**20. מציע ממתין**

20.1 לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על המציע הזוכה וכן על זהות המציע שדורג במקום השני במדרג ההצעות (להלן: "המציע הממתין").

20.2 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרז על זוכה אחר במכרז, כל מקום שבוטלה זכייתו של הזוכה או בוטל החוזה עמו, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.

20.3 למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במקום השלישי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

20.4 מודגש בזאת, כי מחירי החוזה של המציע הממתין, במידה וייחתם עמו, יהיו מחירי הצעתו. עם זאת, אין באמור כדי לחייב את הרכבת להתקשר עם מציע ממתין והיא רשאית להפעיל שיקול דעת בהתאם לנסיבות ולצרכיה

20.5 הצעתו של המציע הממתין תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז זה. במהלך שנה זו, תחליט הרכבת, על פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המציע הממתין, במחירי הצעתו. לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.

20.6 הרכבת תהא רשאית להפעיל את המציע הממתין על פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בין היתר, במצבים שבהם יבוטל החוזה עם המציע הזוכה או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה, כי אין ביכולתו של המציע הזוכה לספק את השירותים הכלולים בחוזה, כולן או מקצתן, ברמה, בהיקף בלוח הזמנים הנדרשים.

20.7 מודגש בזאת, כי במידה ותחליט הרכבת להתקשר עם מציע ממתין, תחתום הרכבת על חוזה עם אותו מציע ממתין והמציע הממתין יידרש לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לרכבת את כל האישורים הנדרשים לרבות ערבות ביצוע, ביטוחים והכל כמפורט במסמכי החוזה.

20.8 למען הסר ספק, אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר.

21. פניות מציעים

- 21.1 ניתן לפנות אל אגף רכש והתקשרויות ברכבת בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי המכרז (להלן: "פניות מציעים").
- 21.2 פניות מציעים תעשינה בפניה **בכתב בלבד**, לידי הח"מ, באמצעות דוא"ל [matana@rail.co.il](mailto:matana@rail.co.il) לא יאוחר מיום **04/11/2020** (להלן: "המועד האחרון לפניות מציעים"). **מובהר כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות אינם דוחים את המועד האחרון להגשת הצעות במכרז.**
- 21.3 שאלות המציעים יופנו בדרך של שליחת **קובץ וורד במבנה הטבלה שלהלן**. הרכבת תשלח הודעה חוזרת למגישי השאלות לגבי קבלת השאלות. במידה ולא יתקבל אישור, יש לפנות לח"מ.

<u>שאלה</u>	<u>סעיף במסמך</u>	<u>מסמך רלוונטי במכרז</u>	<u>ספרור רץ</u>

- 21.4 הרכבת תהא רשאית על פי שיקול דעתה הבלעדי להיענות או שלא להיענות לפניות מציעים, בין אם נעשו באופן המפורט לעיל ובין אם לאו. מענה הרכבת לפניות מציעים ייעשה באתר האינטרנט של הרכבת כהודעה למציעים כמפורט בסעיף 28 להלן, וזאת מבלי לחשוף את זהות המבקש. למען הסר ספק, מובהר כי לא יהיה תוקף לכל התייחסות של הרכבת למסמכי המכרז, למעט כהודעה למציעים כאמור.
- 21.5 הרכבת שומרת לעצמה את שיקול הדעת האם להתייחס לפניות מציעים אשר תוגשנה לאחר המועד האחרון לפניות מציעים.
- 21.6 למען הסר ספק, מובהר כי אין בהיענות הרכבת לבקשה לפי סעיף זה כדי להגביל את שיקול דעתה של הרכבת והיא תהא רשאית להשתמש במלוא הסמכויות המוקנות לה במסמכי המכרז ועל פי כל דין.
- 21.7 מציע שלא יפנה באופן האמור בסעיף זה יהיה מנוע מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה בדבר אי בהירות, סתירות או אי התאמה במסמכי המכרז.
- 21.8 יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים בהודעות, ככל שיהיו.

22. מועד הגשת הצעות

הגשת הצעות תהא ביום ג', 30/11/2020 החל מהשעה 08:00 ועד השעה 13:00, לתיבת המכרזים מספר 7, הנמצאת בקומת הלובי בבניין הנהלת רכבת ישראל ברחוב יוספטל 1, לוד.

23. עיון במסמכי המכרז

מסמכי המכרז עומדים לעיון דרך אתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת [www.rail.co.il](http://www.rail.co.il) (להלן: "אתר הרכבת") תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

**24. תוקף ההצעה**

ההצעות תעמודנה בתוקפן למשך **3 חודשים** מהמועד האחרון להגשת ההצעות. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציעים הזוכים, או שהחווה עם המציעים הזוכים יבוטל, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציע הממתין כאמור בסעיף 18 לעיל. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.

**25. בקשת הבהרות להצעות שהוגשו ודרישה לנתונים ו/או מסמכים נוספים**

25.1 הרכבת רשאית לפנות למי מהמציעים, כולם או חלקם, בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעות או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.

25.2 המציעים יעבירו לרכבת את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים בתוך המועד שקבעה הרכבת בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה.

**26. אומדן המכרז**

26.1 מובא בזאת לידיעת המציעים, כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה במסגרת מכרז זה (להלן: "**אומדן המכרז**"). אומדן המכרז יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד הגשת ההצעות למכרז בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993.

26.2 בלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע הזוכה ליתן את השירותים במחיר המוצע.

26.3 אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

**27. עיון במסמכים בתום ההליך המכרזי**

27.1 מציע במכרז יהיה רשאי לעיין במסמכים בהתאם לתקנה 21(ה)(1) תקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.

27.2 פניות מציעים לצורך קיום פגישת עיון (להלן: "**פגישת עיון במסמכים**") כאמור, תעשינה כפניה בכתב בלבד, לידי מתן אגמי - רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח בדוא"ל [matana@rail.co.il](mailto:matana@rail.co.il).

**28. השבת חוזים חתומים לרכבת לאחר הודעת זכייה**

28.1 לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת ולאחר קיום התנאי לחתימת החווה כאמור בסעיף לעיל, יוזמן המציע הזוכה לחתימת חווה. על המציע הזוכה להשיב לרכבת את כל מסמכי החווה, על נספחיו (לרבות ערבות ואישור עריכת ביטוח), כשהם חתומים על ידו, תוך 5 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה לחתימה על החווה. במידה ולא יעשה כן, רשאית הרכבת לחייב את המציע הזוכה בסך של 5,000 ש"ח בגין כל יום איחור בהשבת החווה החתום.

28.2 מובהר, כי אין בהתנייה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.



**29. כללי**

- 29.1 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או הטעייה ו/או קנוניה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.
- 29.2 כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאי המקדמיים. מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת כל הצעותיו תיפסלנה. כמו כן, הצעה המוגשת במשותף על ידי יותר ממציע אחד - תפסל.
- 29.3 לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע / לבטל הודעת זכייה ו/או חוזה אשר נחתם עם מציע זוכה, אשר יתברר בפועל, כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, הרכבת רשאית לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חי" ו/או מצוי בהליכי פשיטת רגל ו/או כינוס נכסים ו/או הקפאת הליכים ו/או הליך דומה אחר.
- 29.4 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של הרכבת.
- 29.5 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא להטיל על מציע כלשהו לספק את השירותים נשוא המכרז, באם תהא סבורה, כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים כנדרש, בהתאם לקבוע בנספח השירותים.
- 29.6 כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה), יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.
- 29.7 הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.
- 29.8 הרכבת רשאית לבטל את המכרז או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות ו/או שמירה על האינטרס הציבורי ו/או כל סיבה עניינית אחרת, לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים. יובהר, כי למי ממשלתפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

**30. הודעות למציעים**

- 30.1 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרזי ועד למועד הגשת ההצעות, תפורסמנה באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
- 30.2 מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכנן, כאמור.
- 30.3 על המציע לצרף להצעתו את ההודעות למציעים, במידה ותהיינה. כמו כן, אלה תצורפנה לחוזה אשר יחתם עם המציע הזוכה כנספח ז' ותיחשבנה כחלק בלתי נפרד הימנו.

בברכה,  
**מתן אגמי**  
רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח