

אגף רכש והתקשרויות
מחלקת התקשרויות קבלניות
טל' 08-6533760
פקס' 08-6533720
14 בדצמבר 2021

הודעה מס' 3

מכרז מס' 22162 – ביצוע עבודות בתעלת נחל איילון, עבודות ביסוס מוקדמות להקמת המסילה הרביעית איילון

עדכון מסמכי מכרז וסיכום מפגש מציעים

1. לתשומת לב המציעים, יובהר כי בסעיף 6 למסמך ההזמנה, נדרש המציע הזוכה להציג קבלן משנה כתנאי לחתימת חוזה. סעיף 6.7.2 למסמך ההזמנה עודכן, ובכל הנוגע לקבלן לעבודות קידוח כלונסאות דיפון/ביסוס – ניתן יהיה להציג קבלן משנה בענף 120 בסיווג כספי א' 5 ובעל תעודת קבלן מוכר בתוקף לביצוע עבודות ממשלתיות בענף 120 סיווג כספי א' 5 ו/או בענף 100 בסיווג כספי ג' 4 ובעל תעודת קבלן מוכר בתוקף לביצוע עבודות ממשלתיות בענף 100 בסיווג כספי ג' 4, מטעם הוועדה הבין-משרדית למסירת עבודות לקבלנים.
2. מובהר כי במידה והמציע הזוכה עומד בעצמו בדרישות לעיל, אזי לא יידרש להציג קבלני משנה, אלא יידרש להוכיח את עמידתו בתנאי האמור, לצורך קבלת אישור הרכבת לעמידתו בתנאים המצטברים לפי העניין.
3. להלן סיכום מפגש מציעים שהתקיים ביום 14/12/2021 בשעה 11 בתחנת רכבת "השלום" (כניסה לאולם תחנה דרומי).

1.1. במפגש השתתפו:

3.1.1 מטעם רכבת ישראל:

אגף מסילה רביעית:

מרים פיעניקה – מנהלת המסילה הרביעית.

אלעד גבריאלי – מפקח פרויקטים רכבתיים, אגף ביצוע.

אגף רכש והתקשרויות:

לירון פרידלר – ס.מנהל אגף רכש והתקשרויות.

יוסי קרטה – רכז רכש והתקשרויות.

החברה המנהלת (אחים מרגולין):

אהוד רויטמן, יעקב קריזנר, לירן עובדיה, אלכס ז'רדב.

המתכנן הראשי (ג.א.ש):

צחי אוהב שלום

3.1.2 מטעם מציעים:

רחמני ד.א.מ. עבודות עפר בע"מ, שיכון ובינוי-סולל בונה-תשתיות בע"מ, י.ד. עשור תשתיות בע"מ, יונייטד קונסטרוקשן, ק.ס.מ.ג. קבלנים לעבודות תשתית ופיתוח בע"מ, אוליצקי בע"מ, א.מ.צ. שמש (1990) בע"מ, רולידר בע"מ, אולניק

חברה להובלה עבודות עפר וכבישים בע"מ, חופרי ר. אבו קוש בע"מ, אלקטרה תשתיות ואנרגיה בע"מ, ברעד חברה לעבודות עפר פיתוח וכבישים בע"מ, תען עבודות עפר בע"מ, עינב החץ (1965) בע"מ, אליקים בן ארי בע"מ, שוהם הנדסה ופיתוח בע"מ, ע. ל גיבור בע"מ, גלנור בינוי ופיתוח בע"מ, דניה סיבוס בע"מ, גיאו דניה בע"מ, רם חברה לעבודות הנדסיות בנין ושוברי גלים בע"מ.

4. רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח מטעם אגף הרכש ברכבת סקר את עיקרי ההזמנה :

- 2.1. **מטרת המכרז:** ביצוע עבודות בתעלת נחל איילון, עבודות ביסוס מוקדמות להקמת המסילה הרביעית איילון.
- 2.2. **מועד אחרון לפניית שאלות הבהרה:** 19/12/2021, **מועד הגשת הצעות:** 04/01/2022.
- 2.3. **תנאים המקדמיים המצטברים** להשתתפות במכרז המפורטים במסמך ההזמנה שבעיקרם:

קבלן לעבודות תשתית תחבורתית:

- 2.3.1 המציע רשום בפנקס רשם הקבלנים **בענף 200 סיווג כספי ג' 5** (להלן: "קבלן לעבודות תשתית") ובעל תעודת קבלן מוכר בתוקף לביצוע עבודות ממשלתיות **בענף 200 סיווג כספי ג' 5** מטעם הוועדה הבין-משרדית למסירת עבודות לקבלנים.
- 2.3.2 המציע ביצע עבודות **בפרויקטים** של "תשתיות תחבורתיות", שהיקפן הכספי המצטבר במהלך התקופה שתחילתה ביום 01/01/2015 ועד מועד הגשת הצעות היה, לפחות, **60,000,000** ₪ (שישים מיליון ₪) ללא מע"מ.
- 2.3.3 2.4.1.3 המציע ביצע עבודות **בפרויקט אחד** של "תשתיות תחבורתיות" שהיקפו הכספי המצטבר במהלך התקופה שתחילתה ביום 01/01/2015 ועד מועד הגשת הצעות היה, לפחות, **30,000,000** ש"ח (שלושים מיליון ₪) ללא מע"מ.
- 2.3.4 **מחזור ההכנסות** השנתי הממוצע של המציע בשנים 2018-2020 או 2017-2019, לא פחת מסך של **30,000,000** ש"ח (לא כולל מע"מ) (שלושים מיליון שקלים חדשים).
- 2.3.5 המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או כינוס נכסים או הקפאת הליכים או שקיימת לגביו הערת "עסק חיי" בדו"חות הכספיים לשנת 2019/2020.
- 2.3.6 **הון עצמי** נכון ליום 31/12/2019 או ליום 31/12/2020 של לפחות 4,000,000 ₪.
- 2.3.7 **ערבות מכרז:** להבטחת הצעתו יצרף המציע ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח, התשמ"א - 1981, על סך של 1,000,000 ש"ח (להלן: "ערבות ההצעה"). ערבות ההצעה תהיה ערבות אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית לפקודת "רכבת ישראל בע"מ", בתוקף לפחות עד ליום 01/01/2023.
- 2.3.8 השתתפות במפגש המציעים הינה חובה!
- 2.3.9 למציע כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

2.4 הצגת קבלני משנה כתנאי לחתימת חוזה:

תנאי מקדמי לחתימת חוזה – על המציע הזוכה להציג קבלני משנה (כמפורט בסעיף 6 למסמכי ההזמנה) תוך 14 ימים ממועד מתן הודעת הזכייה.

2.4.1 דרישות מקבלני משנה:

- 2.4.1.1 **קבלן לעבודות קידוח כלונסאות דיפון/ביסוס** - ככל שהמציע הזוכה אינו קבלן לעבודות קידוח כלונסאות דיפון/ביסוס העומד בתנאים שלהלן, הוא יידרש להציג לאישור הרכבת קבלן משנה לעבודות קידוח כלונסאות דיפון/ביסוס, כל זאת תוך 14 ימים ממועד ההודעה על הזכייה וכתנאי לחתימה על החוזה.
- 2.4.1.2 **קבלן המשנה לעבודות קידוח כלונסאות דיפון/ביסוס מטעם המציע רשום בפנקס רשם הקבלנים בענף 120 בסיווג כספי א' 5** ובעל תעודת קבלן מוכר בתוקף לביצוע

עבודות ממשלתיות בענף 120 סיווג כספי א' 5, מטעם הוועדה הבין-משרדית למסירת עבודות לקבלנים.

2.4.1.3 קבלן המשנה לעבודות קידוח כלונסאות דיפון/ביסוס ביצע בעצמו **3 פרויקטים** של קידוחי כלונסאות דיפון/ביסוס מבטון בשיטת בנטונייט, שהיקפם הכספי המצטבר במהלך התקופה שתחילתה ביום 01/01/2015 ועד מועד הגשת ההצעות היה, לפחות **30,000,000 ₪** (במילים: שלושים מיליון ₪) ללא מע"מ.

2.4.1.4 קבלן המשנה לעבודות קידוח כלונסאות דיפון/ביסוס ביצע בעצמו **פרויקט** קידוח כלונסאות דיפון/ביסוס מבטון בשיטת בנטונייט, שהיקפו הכספי המצטבר במהלך התקופה שתחילתה ביום 01/01/2015 ועד מועד הגשת ההצעות היה, לפחות, **15,000,000 ₪** (במילים: חמישה עשר מיליון ₪) ללא מע"מ.

2.5 שיטת הניקוד:

- אמות מידה כספית: 100%.

2.6 שיטת התמחור:

2.6.1 התמחור הינו תמחור חופשי מכתב הכמויות. על המציעים להציע מחירי יחידה לסעיפים השונים בכתב הכמויות, למעט הסעיפים שאינם לתמחור המוגדרים בנספח A7.

2.6.2 תשומת לב המציעים לכך הפרקים הבאים הינם נעולים ואינם נתונים לתחרות ו/או מתן הנחה:

- פרק 60 עבודות רג"י.
- פרק 51 סעיף 51.01.9209 - ניקוי וחישוב תחתית תעלת איילון מסחף בעומקים משתנים עד להגעה לתחתית התעלה לרבות סילוק.
- פרק 51 סעיף 51.01.9210 - ניקוי וחישוב תחתית תעלת איילון מבוצה בעומקים משתנים עד להגעה לתחתית תעלה, לרבות הובלה של בוצה אל שטחי הייבוש והעירום זמני ולרבות סילוק בוצה ממערום זמני לאחר ייבוש.

2.7 דגשים להגשת ההצעות:

2.7.1 המציעים התבקשו לקרוא בקפידה את כל מסמכי המכרז, לרבות המפרט הטכני ונספחיו, התכניות וההזמנה להשתתף במכרז.

יש להקפיד למלא אחר הוראות המכרז במדויק! יש להקפיד למלא את כל הנתונים הנדרשים, לחתום בכל המקומות, להקפיד על תאריכים וסכומים, להחתיים עורך דין היכן מצריך ולוודא שההצעות נשלחו כפי שנדרש.

2.7.2 מפגש מציעים: השתתפות במפגש המציעים הינה חובה.

2.7.3 שאלות הבהרה: פניות להבהרות מצד מציעים תעשינה באמצעות מייל yossefk@rail.co.il לא יאוחר מיום 19/12/2021 על גבי קובץ בפורמט אקסל, כמפורט במסמכי המכרז.

2.7.4 ערבות: יש לשים לב כי ההגשה למכרז הינה אלקטרונית למעט מסמך הערבות. את מסמך הערבות יש להגיש לתיבת המכרזים מס' 7 שנמצאת במשרדי הרכבת, כפי שמפורט במסמכי המכרז. יש להקפיד שנספח הערבות הוגש בדיוק כפי שנדרש, שאין תיקונים, מחיקות, שינויים. יש לשים לב שהסכום מדויק (גם במילים). טעות בהגשת נספח הערבות עלולה להוביל לפסילה.

2.8 להלן עיקרי הדברים שהוצגו על ידי חברת הניהול והצוות ההנדסי:

- 2.8.1 תיאור הפרויקט הוצג במצגת על גבי נייר שמטעמים טכניים בהיעדר אפשרות להקרנת נמסרה למשתתפים למהלך הסיור ונאספה בסופו. הודגש כי המצגת אינה מהווה חלק ממסמכי המכרז והיוותה כלי עזר בלבד להצגת הפרויקט.
- 2.8.2 הוצג תיאור של פרויקט המסילה הרביעית בכללותו וכן תיאור תכולות העבודה במסגרת מכרז זה הכוללת את כל המפורט במסמכי המכרז.
- 2.8.3 הוצגה תצ"א כללית של הפרויקט המציינת את האורך הכללי של אתר העבודה, מאזור גשר חייל שריון ועד פארק גני יהושוע. וכן ציון גבולות הקטע בו יבוצעו עבודות הביסוס בין תחנת השלום לתחנת ההגנה, כמו כן צויין שלא יבוצעו קידוחים בתחום התחנות עצמן.
- 2.8.4 ניתן פירוט לתכולת העבודה העיקרית בפרויקט (כהגדרתם בסעיף 00.01- תאור כללי של עבודה, במבוא למפרט הטכני).
- 2.8.5 **חתכים ופרטי ביצוע לכלונסאות** - הוצגה תנוחה ומקראה של קידוח הכלונסאות, צוין כי קיימים בתוואי כלונסאות שבוצעו בעבר על ידי קבלנים אחרים והם אינם כלולים במסגרת מכרז זה- אין צורך לגעת בהם. בנוסף הוצגו מספר חתכים רוחב מאפיינים בהן הובהרה תכולת העבודה בחתך הכוללת קידוח 2 שורות אורכיות של כלונסאות בעומקים ובקטרים שונים לאורך כ 2 ק"מ בהתאם לתכנון בתחום תעלת האילון, וכן עבודות פירוק ובינוי אלמנטי בטון מזוין.
- כמו כן צויין כי הכלונסאות יבוצעו בשיטת הבנטונייט עקב מי תהום גבוהים. הוצג חתך טיפוסי לקידוח כלונסאות בצד המערבי (צמוד לרצועת הרכבת), לרבות פירוט של שלבי ביצוע עיקריים בניהם- פירוק תחתית תעלת בטון מזוין קיימת, מילוי זמני מעפר בחלק מהחתכים קידוח כלונסאות, השלמת קורת ראש והגנה על קוצים, חפירה לתחתית תעלה, ביצוע קיר ציפוי (בטון מותז מוחלק) ושיקום רצפת התעלה.
- ניתן דגש על ביצוע עבודות גישוש טרם ביצוע כלונסאות בצד מערבי וזאת על מנת למקם את נקודת הקידוח ביחס לקירות דיפון קיימים, בהתאם לא נמסרו במסגרת המכרז קורדינאטות לכלונסאות בצד המערבי.
- הוצג חתך טיפוס של הכלונסאות במרכז התעלה לרבות פירוט שלבי הביצוע העיקריים ביניהם: פתיחת רצפת בטון קיימת בתחתית התעלה, קידוח הכלונסאות (בנטונייט), הגנה על קוצי הזיון בהתאם לפרט, ושלמת פרט שיקום תחתית התעלה מבטון מזוין. באזורים בעלי מי תהום גבוהים הקבלן ידרש לבצע מילוי ו/או לקדוח דרך קייסינג כמפורט במסמכי המכרז.
- 2.8.6 **מילוי זמני מעפר** – בכל מקום בו הקבלן נדרש לקדוח ב"פלוס" הן עקב עומד מי תהום גבוהים והן מסיבות גישה או בהתאם לתכנון ו/או להסדרת דרכי הגישה בתחום התעלה, יידרש הקבלן לבצע מילוי עפר זמני. רוחב חתך המילוי יקבע על ידי הקבלן בהתאם לשיטת הביצוע.
- 2.8.7 **התייחסות ל"מי קיץ"** - מים ממקורות שונים לרבות הזרמות בתעלה בתקופת ביצוע העבודות- ניתן דגש כי קיימות הזרמות משמעותיות בתעלה אשר מועדן אינו צפוי. בהתאם על מנת לשמור על אפשרות עבודה רציפה ודרכי גישה בתעלה בתנאים יבשים יש להיערך מבעוד מועד עם מערכת ניקוז זמנית למשך לתקופת העבודות אשר תאפשר מעבר תקין של זרימת המים לאורך התעלה ועד לסכר ראש ציפור.

הודגש כי ניתנה במסגרת מסמכי המכרז תוכנית רעיונית בלבד על בסיס פתרון של צינור ניקוז ועל הקבלן בשלב ההתארגנות לבצע תכנון מפורט למערכת הטיפול במים תוך כדי התאמתו לשיטת הביצוע שיבחר הקבלן.
- ראו נספח מס' 1 במפרט טכני מיוחד, המפרט את הצרכים ואופן התשלום.

2.8.8 **לוח זמנים לביצוע העבודות** – הובהר כי תקופת הביצוע הינה קצרה ביותר ויינתן דגש משמעותי על התארגנות מהירה לביצוע העבודות.
תקופת ביצוע הפרויקט הינה 30 שבועות קלנדאריים במצטבר מהמועד הנקוב בצו התחלת העבודה והחל מ-15.04.22 והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות המפרט הטכני המיוחד ואבני הדרך לביצוע כמופיעים בסעיפים 00.06 ו-00.07 במסמך מבוא למפרט הטכני המיוחד.

הובהר כי ניתן לבצע את העבודות בתחום התעלה רק בעונה היבשה קרי מיום 15.04.22 ועד 15.10.22 לכל המאוחר – בשאר הזמן הנחל זורם ולכן על הקבלן לתכנן את עבודותיו ושלביות עבודותיו כולל ניקיון התעלה והחזרתה לאחריות של רשות הניקוז ירקון עד לתאריך 15.10.22 לכל המאוחר.

2.8.9 **אבני דרך - הובהר**, כי לרכבת הסמכות להוציא לקבלן הזוכה צווי התחלת עבודה חלקיים לביצוע שלב ההתארגנות וזאת בהתאם לאבני הדרך החוזיות ולשלביות הביצוע הנדרשת. מודגש, כי מתן צווי התחלת עבודה חלקיים לקבלן הזוכה לא יהווה עילה להארכת לוחות הזמנים של הפרויקט.

שימת לב המציעים כי אבן דרך התארגנות נספרת מצ.ה.ע ושאר אבני הדרך נספרות מתאריך 15.4.22.

2.8.10 **סכר - הודגש** למציעים כי טרום כניסה לנחל יוקם סכר ב"ראש ציפור" ע"י קבלן אחר מטעם המזמין שמטרתו עצירת חדירת מים מנחל הירקון לתוך תעלת נחל איילון בעונה היבשה ושאיבת הזרמות מי קיץ במהלך התקופה היבשה מדרום לסכר שיוקם .

סכר זה יתוחזק ויופעל ע"י הקבלן האחר לאורך כול תקופת העבודה. מובהר כי לקבלן הסכר מוקצה 10 ימי עבודה מהתקופה היבשה בתחילתה להקמת הסכר ובסיומה 10 ימי עבודה מהתקופה היבשה לפירוק הסכר.

2.8.11 הופנה תשומת לבם של המציעים **לאזור העבודה ולאופיו**- העבודות יבוצעו בתוך תחום נחל איילון הגובל בצידו המערבי בשטח הרכבת ועמודי חשמול פעילים (מתח גבוהה) וכביש נתיבי איילון לצפון מצידו המזרחי. הקבלן הזוכה יידרש להביא זאת בחשבון בעת תכנון עבודתו ולוודא, כי עבודתו לא תגרום להפרעה לתנועת הרכבות ו/או לשיבוש לוחות הזמנים ו/או לתנועת כלי הרכבת בכבישים. כמו כן, הודגש כי אזור ביצוע העבודות מרוחק במס ק"מ מדרכי הגישה האפשריות וכי על הקבלן להיערך עם הסדרת דרכי הגישה לכל אורכן, להסדרתן ולמתן תאורה ראויה בהתאם למפורט במסמכי המכרז. הקבלן נדרש לאפשר תנועה סדירה בתוך תוואי הנחל מהכניסה ועד לאזורי העבודה וכן להקפיד על תקינות דרכים אלה.

2.8.12 הודגש, כי העבודות תבוצענה ברצועה צרה עם גישה מוגבלת לכניסה ויציאה לתחום העבודות. הקבלן הזוכה יידרש להביא בחשבון שימוש בכלים הנדסיים, מחזוריים רבים יותר של אספקה / הוצאת חומר - **הודגש כי לא ישולם על הובלות כפולות בנפרד ויש לתמחר זאת במחירי היחידה**. הובלה של הכלים לאתר וניודם בתוך אתר העבודה, על

כך המשתמע מכך בהיבטים של תיאום עם הגורמים הרלוונטיים והגנה על המסילה ומתקניה.

2.8.13 **הסדרי תנועה זמניים לאתר העבודה** - הוצגו תוכניות הסדרי התנועה הזמניים שמופיעים במסמכי המכרז. הובהר לקבלן כי דרכי הגישה לנחל מוגבלת וכי המזמין מקדם אפשרויות גישה באמצעות הסדרי תנועה מנתיבי אילון למרחב קאנטרי דקל ובאחריות הקבלן לקבל אישור להצבת ההסדר וכן להתקשר בהסכם עם בעלי זכות הדרך (נתיבי אילון). כמו כן נבחנת היתכנות (בלבד) לדרכי גישה ממרחב מחלף ההגנה ו/או מתוך שטח הרכבת ליד ש"וב ההגנה.
צוין כי קיים בכתב הכמויות הקצב שאינו לתמחור בפרק 60 לתשלום בעבור הקמת הסדרי תנועה ואלו ישולמו בהתאם לביצוע בפועל.

2.8.14 **צוותים וקבוצות עבודה** - הודגש כי בהתאם למפורט במפרט מבוא למפרט הטכני, יידרשו בפרויקט זה הפעלה של מספר צוותי קידוח במקביל (לכל הפחות 4 צוותים) וכן עבודה במשמרות החל משעה 06:00 ועד לשעה 19:00 כמו כן חלק מן העבודות יבוצעו רק בימים ובשעות בהן הרכבת אינה פעילה קרי בלילות או בסופי שבוע.

הקבלן ייקרא בעיון את פרק 00.18 במבוא למפרט הטכני המגדיר את בעלי התפקידים ודרישות הסף – שימת לב הקבלן כי כמות אנשי הצוות הנדרשים אינה סטנדרטית וכוללת בין היתר גם הפעלת יועצים ומתכננים מטעם הקבלן.

2.8.15 **אישורים** - הודגש, כי הקבלן הזוכה יידרש להשיג את מלוא האישורים הנדרשים לצורך ביצוע העבודות, לרבות היתרי חפירה, תאום עם בעלי תשתית ואישורים לביצוע עבודות בלילות.

2.8.16 **בטיחות וסיכונים** - הובהר, כי העבודות מבוצעות בתוואי רווי סיכונים בניהן תוואי מסילה פעיל, כביש האיילון, וקווי החשמול במתח גבוהה לאורך אתר העבודה. בהתאם יינתן בפרויקט זה דגש משמעותי על נושא הבטיחות.

האחריות על נושא הבטיחות תחול על הקבלן הראשי על פי כל דין וכל קבלני המשנה שיועסקו מטעמו בפרויקט או יכפפו תחתיו יחויבו להישמע לכל הוראותיו. מובהר כי כמבצע הבניה וכקבלן ראשי יש צורך בלקיחת האחריות הכוללת על הקבלנים הנוספים לרבות בעלי התשתית השונים לגבי הבטיחות באתר.

על הקבלן להביא בחשבון במסגרת הצעתו את כלל העלויות ו/או שיטות הביצוע הנדרשות על מנת לבצע את העבודה בצורה בטוחה.

באחריות הקבלן לקרוא טרם הגשת הצעה את נספחי הבטיחות המצורפים למכרז (לרבות עבודה בסביבה מחושמלת ונספח הבטיחות הרכבתי).

ניתנו לקבלן דגשים בנוגע לדרישות החוזה מצוותי הבטיחות שידרשו הודגשה לקבלנים החובה להעסיק ממוני בטיחות בתנועה וממונה בטיחות בעבודה כמוגדרים במסמכי המכרז.

וכן דגשים בנושאי בטיחות בהנפות ולסוגי לציוד הצ.מ.ה אשר עבודתם תתאפשר באתר הודגשה למציעים הדרישה החוזית לשימוש בציוד הנפה והרמה וכלי צמה תקינים שגילם אינו מעל 10 שנים על מנת לצמצם סיכונים בטיחותיים עקב תקלות טכניות וכשלים בחלקי הציוד

הובהר כי עקב דרישות הבטיחות בקרבה למסילה חלקם של הכלונסאות יבוצעו בשיטת "כלוב זיון מחולק" קרי חלוקת הכלוב טרם הנפתו למספר חלקים וחיבורם במהלך הכנסתם לקדח, בעבור שיטה זו לא ישולם בנפרד ועל הקבלן לגלם זאת בהצעתו במסגרת מחירי היחידה השונים.

כמו כן הובהר כי תופעל על ידי הקבלן מערכת בקרת איכות עצמית.

2.8.17 הודגש, כי הפרויקט נשוא מכרז זה מבוקר ומפוקח ע"י הוועדה לתשתיות לאומיות (ות"ל) מכוחה של תכנית סטטוטורית תת"ל 33. הקבלן הזוכה יידרש לבצע כלשונן ולשמור בקפדנות אחר הנחיות נספח ביצוע למניעת מפגעים בשלב ההקמה המגדיר, בין היתר, דרישה לגידור האתר, גידור ושימור ערכי נוף יחודיים, גידור ושימור עצים וצמחים יחודיים, שטחי ערום זמני של עפר ואדמת חישוב, הקפדה על שטחי התארגנות וכו', לרבות תחזוקה שוטפת של האמצעים לעיל, הכל לצורך מניעת פגיעה סביבתית עקב העבודות.

2.8.18 **קבלנים אחרים** - הופנה תשומת לבם של המציעים לכך שבמהלך ביצוע העבודות יבוצעו בסמוך או בתוך מתחמי הביצוע, עבודות של קבלנים אחרים, לרבות אך לא רק: עבודות תחזוקה ע"י רשות ניקוז ירקון וכן עבודות להקמת ביסוס ונציב גשר זמני על ידי נתיבי איילון גשר עמק ברכה, עבודות קידוחי קרקע לסקרי קרקע. הקבלן הזוכה מתחייב לבצע את כל הפעולות הדרושות על מנת להבטיח שעבודות אלה לא יפריעו לעבודות נשוא מכרז זה ולעמידה בלוחות הזמנים לביצוע העבודות, לרבות באמצעות שיתוף פעולה מלא עם הקבלנים האחרים ו/או צדדים שלישיים על מנת להבטיח ממשק מלא.

2.8.19 **קנסות** - הופנה תשומת לבם של המציעים למנגנוני הקנסות בנושא איכות, בטיחות ועמידה באבני הדרך לביצוע, הכל כמפורט במסמכי המכרז.

3 מובהר ומודגש, כי מסמכי המכרז, לרבות הודעות למציעים, הם המחייבים בלבד וכי כל האמור לעיל נועד להוסיף / להשלים ולא לגרוע מהאמור במסמכי המכרז

4 מובהר, כי כל מה שמחייב הוא מה שבכתב ולא מה שנאמר בעל פה.

5 הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומהצעת המציע, ותוגש לתיבת המכרזים האלקטרונית של רכבת ישראל במערכת "רמדורנט" כשהיא חתומה מטה.

בברכה,
יוסי קרטה
רכז רכש והתקשרויות

הנני מאשר קבלת הודעה למציעים מס' 3, למכרז מס' 22162.

תאריך: _____ שם החברה: _____

שם החותם: _____ חתימה וחותמת: _____