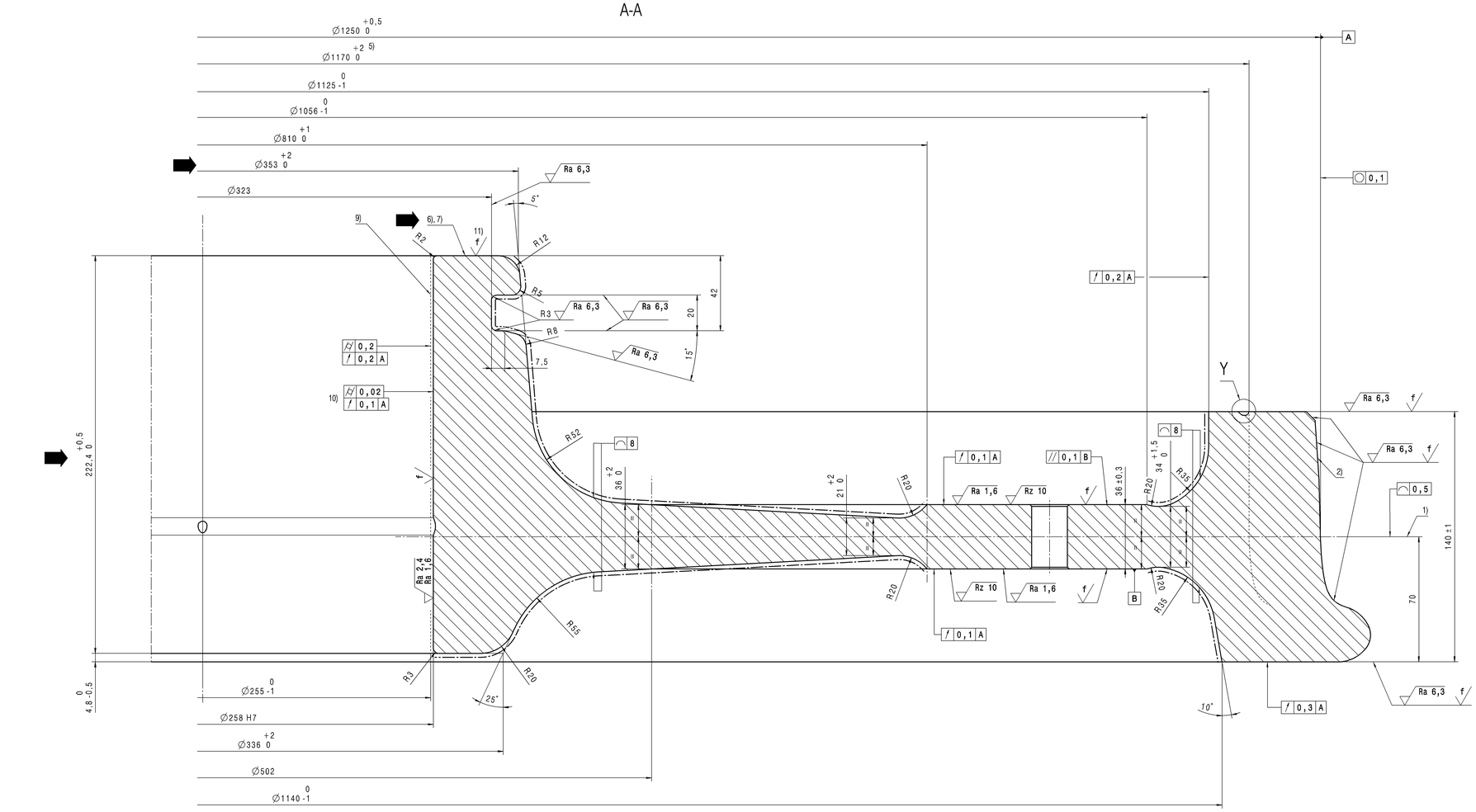
A-A



Farbbehandlung nach auftragsbezogener Anstrichvorschrift	
Symbol	Anstrichart
g	Grundanstrich
d	Deckanstrich
k	Grundanstrich max. Schichtdicke 40µm
f	Farbfrei gegen Korrosion geschuetzt
	Gewinde und Passflaechen sind grundsaetzlich farbfrei

1) Messkreisebene

2) Radprofil nach EN 13715 - S1002 / h28 / e31 / 6,7%

3) Gewindeloch gemaess DIN 76 angesenkt

4) Spaene aus der Bohrung entfernt; Bohrungsauslauf entgratet

5) abgenutzt

6) Vollrad statisch ausgewuchtet
Zulaessige statische Restunwucht 75 gm. Symbol E2 gemaess EN 13262 in der tatsaechlichen Lagerichtung der Resturwucht gekennzeichnet.

7) Kennzeichnung nach BN 918 277 und EN 13262 mit Schrifthoehe 10 mm:
- Schmelzennummer
- Firmenzeichen des Vollradherstellers
- laufende Vollradnummer je Schmelze
- Monat der Herstellung des Vollrades
- Jahr der Herstellung des Vollrades
- Stahlsorte
- Pruefstempel fuer das bearbeitete Vollrad

8) Verschlussschraube DIN 909-R1/4

9) moegliche Alternativbeschaffung (Nabe nur vorgebohrt) Bombardier Artikelnummer 3EGS675111B1102

10) Beim Auftreten jeglicher Konizitaet der Bohrung, innerhalb der zulaessigen Toleranzen, muss sich der betreffende groessere Durchmesser auf der dem Spurkranz zugewandten Seite befinden.

11) An der aeusseren Stirnsete der Radnabe werden Grund- und Deckanstrich nach dem Fuegen des Radsatzes aufgebracht.

Technische Lieferbedingungen nach EN 13262 (Kategorie 2, Standardtiefe: 2mm) und BN 918 277.

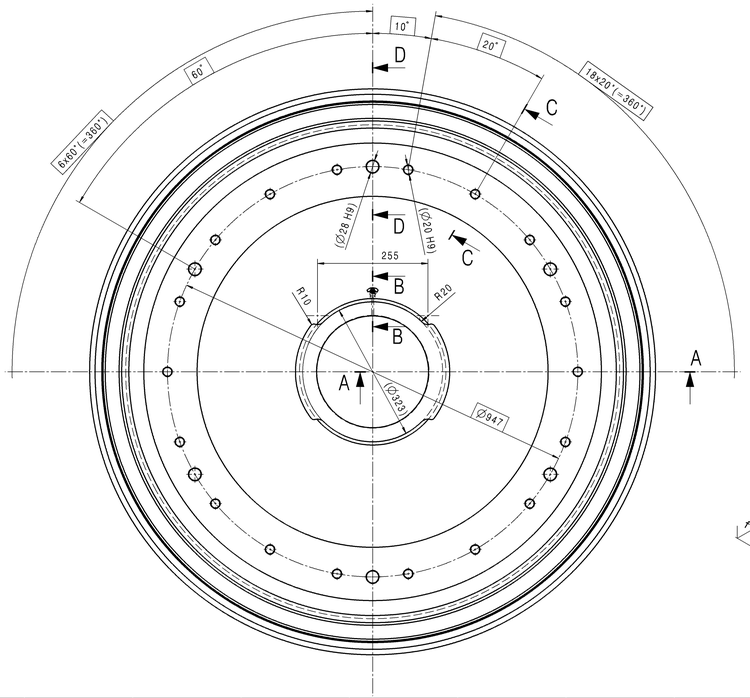
Das technische Anforderungsdokument (TRD) 3EGS675111A0800 der Fa. Bombardier ist zu beachten.

Die Radsatz-Produktrichtlinie 100132734, nur Kap. 1 bis 10 und Anhaenge A und B, der Fa. Bombardier ist zu beachten.

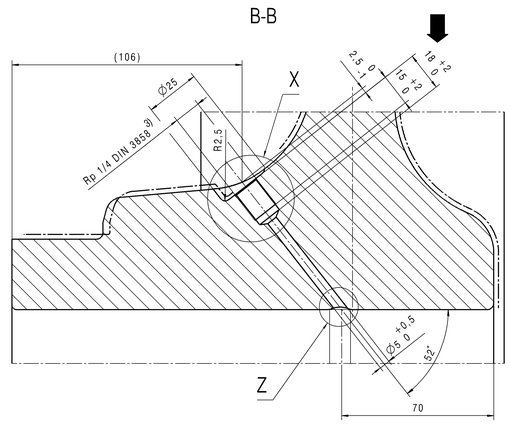
Uebergaenge und Radien sorgfaeltig gerundet, knick- und riefenfrei

Grund- und Deckanstrich (g+d)

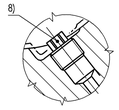
1:5



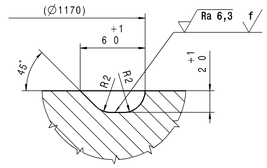
B-B



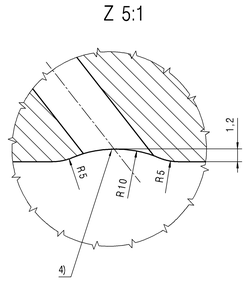
X



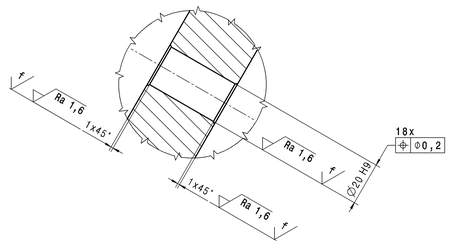
Y 5:1



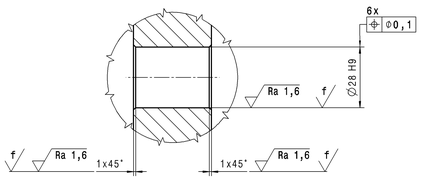
Z 5:1



C-C



D-D



20	H9	0,052 / 0,000
28	H9	0,052 / 0,000
258	H7	0,052 / 0,000
Nennmass	Toleranz	Grenzabmasse

Werkstückkanten ISO 13715

Ra 12,5 (Ra 1,6 , Ra 2,4 Ra 1,6 , Ra 6,3 , Rz 10)

Die Informationen und Inhalte dieser Zeichnung sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung, Vervielfältigung, Bearbeitung, Übersetzung, Einspeicherung und gewerbliche Nutzung bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der Bombardier Transportation (Holdings) USA Inc. oder ihrer verbundenen Unternehmen. Die Verwendung, Vervielfältigung, Übersetzung, Einspeicherung oder Verbreitung durch Mitarbeiter von Unternehmen, die nicht mit Bombardier Transportation (Holdings) USA Inc. oder ihren verbundenen Unternehmen verbunden sind, ist ebenfalls untersagt.