

אגף	רכש	והתקשרויות
טל'		08-6533717
פקס		08-6533720
1	מאי	2019

מסמך A - הזמנה להשתתף במכרז פומבי מס' 61876

לכבוד
מציעי מכרז מס' 61876

הנדון: מכרז מס' 61876 - למתן שירותי ייעוץ, בקרת תכנון ופיקוח לטיפול בצמחייה ובעצים מסוכנים בתחום האגרונומיה לרכבת ישראל

1. מבוא

רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") מעוניינת לקבל הצעות למתן שירותי ייעוץ, בקרת תכנון ופיקוח לטיפול בצמחייה ובעצים מסוכנים בתחום האגרונומיה לרכבת ישראל (להלן: "השירותים"), הכלל כמפורט במסמכי המכרז. המכרז הינו מכרז פומבי עם בחינה דו – שלבית שבו תוגש הצעת המחיר במעטפה נפרדת מחלקי ההצעה האחרים, כמפורט כדלקמן.

2. מסמכי המכרז

ההזמנה להציע הצעות כוללת את המסמכים והנספחים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד הימנה ויפורשו יחד עימה:

2.1. מסמך A: הזמנה להשתתף במכרז (להלן: "ההזמנה") על נספחיה, לרבות:

- 2.1.0 נספח A1 – הצהרת המציע;
- 2.1.1 נספח A2 – טופס פרטי המציע;
- 2.1.2 נספח A3 – אישור רוי"ח מבקר בעניין היעדר פשיטת רגל;
- 2.1.3 נספח A4 – הוכחת תנאי סף;
- 2.1.4 נספח A5 – תצהיר בהתאם להוראת סעיף 2(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;
- 2.1.5 נספחים A6 – A11 – אמות מידה לניקוד מקצועי;
- 2.1.6 נספח A12 – טופס ההצעה הכספית;
- 2.1.7 נספח A13 – תצהיר כללי;
- 2.1.8 נספח A14 – תצהיר המציע בדבר העדר ניגוד עניינים;
- 2.1.9 נספח A 15 – תצהיר בדבר אי תיאום הצעות במכרז;

2.2. מסמך B: החוזה על נספחיו (להלן: "החוזה"), לרבות:

- 2.4.1 נספח א' לחוזה - נספח השירותים (להלן: "נספח א'" או "נספח השירותים");
- 2.4.2 נספח ב' לחוזה – נספח התמורה (להלן: "התמורה");

- 2.4.3 נספח ג' לחוזה – אישור עריכת הביטוח;
- 2.4.4 נספח ד' לחוזה – טופס דיווח שעות חודשי;
- 2.4.5 נספח ה' לחוזה – ערבות בנקאית לקיום החוזה;
- 2.4.6 נספח ו' לחוזה - העברה בנקאית;
- 2.4.7 נספח ז' לחוזה – התחייבות לשמירת סודיות;
- 2.4.8 נספח ח' לחוזה – נספח ביטחון;
- 2.4.9 נספח ט' לחוזה – נספח בטיחות;
- 2.4.10 נספח י' לחוזה – הודעות למציעים;
- 2.4.11 נספח יא' לחוזה – מסמכי ההליך על נספחיו לרבות התצהירים שהגיש המציע עם הצעתו;
- (הכל יחד להלן: "מסמכי המכרז")

3. ההתקשרות

- 3.1 בכוונת הרכבת להתקשר עם שלושה מציעים זוכים בעקבות מכרז זה. אופן בחירת המציעים הזוכים מפורט במסמך זה. במידה ויתקבלו פחות משלוש הצעות כשרות אשר עמדו בתנאי הסף ו/או הצעות שעמדו באמות המידה לרכבת תעמוד הזכות להתקשר עם פחות משלושה מציעים זוכים.
- 3.2 מובהר, כי הזמנה זו להשתתף במכרז הינה עבור תאגידיים, חברות או עוסקים מורשים, אשר עיסוקם במתן שירותי ייעוץ, בקרת תכנון ופיקוח לטיפול בצמחיה ובעצים מסוכנים בתחום האגרונומיה לרכבת ישראל כהגדרתם בנספח השירותים.

4. אופי ההתקשרות

- 4.1 ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא בחוזה מסגרת, בנוסח המצורף כמסמך B להזמנה זו (להלן: "החוזה").
- 4.2 מימוש החוזה יהא באמצעות כתבי מטלה, שיימסר למציע הזוכה מעת לעת על ידי הרכבת או מי מטעמה, על פי צרכי הרכבת ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. כתבי המטלה יפרטו את הדרישות ואת ההנחיות לביצוען.
- 4.3 יודגש, כי למציע הזוכה לא תהא בלעדיות בביצוע השירותים נשוא מכרז זה וכי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות להתקשר בעתיד עם גורמים נוספים לביצוע השירותים נשוא המכרז או שירותים דומים, והכל בהתאם לנסיבות ולפי שיקול דעתה הבלעדי. המציע הזוכה מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה, בויתור סופי ומוחלט, בכל מקרה בו לא יידרשו לבצע שירותים כלל ו/או אם יופחתו היקפי השירותים שיידרשו לבצע.
- 4.4 מבלי להתחייב לכמות העבודה ו/או שעות הייעוץ, על המציעים הזוכים לקחת בחשבון, כי הרכבת תהיה רשאית לדרוש מהם ליתן את השירותים בעד 2 אתרי עבודות במקביל (באותה עת), והכל בהתאם לצרכיה ולשיקול דעתה הבלעדי, כל מציע זוכה ידרש להעניק בין 20 עד 30 שעות ייעוץ חודשיות ובין 20 עד 50 שעות פיקוח חודשיות בממוצע. יובהר, כי האמור בסעיף זה הינו הערכה זהירה ובלתי מחייבת. המציעים הזוכים מוותרים בזאת על כל טענה ו/או דרישה, בויתור סופי ומוחלט, בכל מקרה בו לא יידרשו לבצע את השירותים במספר אתרים במקביל ו/או לא יידרשו להעניק את השירותים בהיקף השעות המפורט בסעיף זה.
- 4.5 תשומת לב המציעים מופנית לאזורי העבודה הצפויים ולאופיים. העבודה תבוצע במתחמי רכבת פעילים. – או שטחים פתוחים כגון מסילות רכבת, שטחים חלקיים וכו' על המציע הזוכה להביא עובדה זו בחשבון

בעת תכנון עבודתו, ולוודא כי עבודתו לא תגרום להפרעה לתנועת הרכבות ו/או לשיבוש לוחות הזמנים שלהם.

4.6 **מודגש, כי לשם ביצוע המטלות, המציע הזוכה יידרש לבצע תיאומים בין גורמים שונים ברכבת, ביניהם:** חטיבת פיתוח, חטיבת נוסעים, חטיבת מטענים, מנהלת איתות וטכנולוגיה, אגף אחזקת תקשורת, אגף מסילה וסביבה, חטיבת ביטחון, בטיחות ואיכות סביבה וכדומה וכן גורמים מחוץ לרכבת כגון: חח"י, בזק, תאגידי מים, גופי תשתית, רשויות וכדומה.

4.7 הרכבת רשאית לבצע שינויים בהיקפי השירותים, לרבות גריעת שירותים ו/או הוספת שירותים. יובהר, כי המציע הזוכה מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם הרכבת תחליט לבצע שינויים כאמור.

4.8 הרכבת אינה מתחייבת להזמין מהמציע הזוכה שירותים ו/או מטלות בהיקף מסוים, שעתי או כספי כלשהו וכי השירותים ו/או המטלות שיוזמנו, באם יוזמנו, יהיו בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ובכפוף לקבלת אישור תקציבי מתאים. חלוקת העבודה בין המציעים הזוכים תהא שווה ככל הניתן בהתאם לנסיבות הענין, שביעות רצון, זמינות, עלות והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

4.9 שירותים נוספים:

4.9.1 מבלי ליצור התחייבות כלשהי בעניין זה כלפי המציע הזוכה, לרכבת שמורה האופציה להזמין מהמציע הזוכה שירותים נוספים, אשר אינם מפורטים בנספח השירותים. במקרים בהם נדרשים שירותים נוספים כאמור לעיל, התמורה עבור השירותים הנוספים תחושב על בסיס שעות עבודה, בהתאם לתעריף השעתי עבור כל אחד מאנשי הצוות של הספק, כמפורט בנספח התמורה (נספח ב' לחוזה).

4.9.2 לרכבת תעמוד הזכות בכל עת, למסור כל עבודה נוספת, לקבלן ו/או לספק אחר מטעמה.

4.10 מתאם השירותים מטעם הרכבת הינו **סמנכ"ל חטיבת תשתיות ברכבת ישראל ו/או מי מטעמו.**

5 תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות הינה ל-12 חודשים (להלן: "**התקופה הראשונה**") החל ממועד חתימת החוזה. לרכבת בלבד ישנה זכות ברירה (אופציה) להארכת ההתקשרות בתקופות נוספות שלא תעלנה על 48 חודשים במצטבר מתום התקופה הראשונה.

6 תיאור השירותים

6.1 המציע הזוכה יידרש ליתן את השירותים הבאים, כולם או חלקם לפי שיקול דעת הרכבת המפורטים בנספח השירותים, המצורף כנספח א' לחוזה וכוללים בין היתר:

6.1.1 **סקר עצים מסוכנים** - לצורך מניעת קריסת עצים וענפים לכיוון מסילות הרכבת, נדרש לבצע סקר מקיף לכל העצים בסביבת הרכבת.

6.1.2 **תאום מול גופים שונים** - ייצוג רכבת ישראל מול מוסדות אחרים לביצוע תיאומי תכנון, ופיקוח מקדימים, הפקת רישיונות כריתה מקק"ל וכדומה.

6.1.3 **יעוץ, תכנון בקרה ופיקוח נופי** - שטחי הרכבת רוויים בצמחיה מעוצה הדורשת תחזוקה, שימור ושיקום נופי. בהתאם לדרישות המזמין, יידרש היועץ למתן פתרונות ושירותי יעוץ, תכנון ופיקוח.

6.1.4 **יעוץ בנושא הקטנת רגישות שטחי הרכבת לשריפות** - היועץ נדרש לאתר ולאפיין את נקודות התורפה והאזורים שדורשים טיפול מיוחד לאורך המסילות באמצעות מודל לחיזוי סכנת שריפות ברכבת.

- 6.1.5 **יעוץ/פיקוח לעבודות הדברת עשבים לאורך המסילות** - היועץ יסייר לאורך המסילות, מתחמים ותחנות נוסעים בהתאם לדרישות המזמין, להכרת אופי הצמחייה הקיימת ולבדיקת יעילות והצלחת הריסוס שבוצע ע"י קבלן חיצוני.
- 6.1.6 **צמצום דריסות בעלי חיים** - בחינת הבעיה ומציאת פתרונות להקטנת התופעה.
- 6.1.7 **שירותים משלימים הקשורים לשירותים המתוארים לעיל.**

7 **תנאים מקדמיים מצטברים להשתתפות במכרז:**

על המציע לעמוד בכל אחד מהתנאים המצטברים הבאים:

- 7.1 המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל ;
- 7.2 על המציע:
- 7.2.1 להיכלל במאגר המומחים של משרד החקלאות לטיפול בעצים ;
- 7.2.2 להיות בעלי ניסיון מוכח בייעוץ ופיקוח בלפחות **3 פרויקטים** בתחום טיפול בעצים, העתקה וכריתה. ביצועם של הפרוייקטים נדרש להיות החל מתאריך 1.1.2014 ועד למועד הגשת ההצעות.
- "פרוייקט" – פרויקט שהסתיים, לפני המועד האחרון להגשת הצעות ו/או פרויקט מתמשך שהחל 12 חודשים לפחות, לפני המועד האחרון להגשת הצעות הכולל ייעוץ ופיקוח בתחום טיפול בצמחייה ועצים.
- 7.3 המציע הינו תאגיד או עוסק מורשה ולו כל האישורים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 ;

8 **המציע יצרף להצעתו את כל האישורים ו/או המסמכים ו/או הטפסים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים לעיל, ובין היתר:**

- 8.1 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי **7.1** לעיל, יגיש המציע אישור רו"ח מבקר בעניין פשיטת רגל, בהתאם ל**נספח A3**. נוסח נספח A3 הינו נוסח מוצע וניתן להגיש הצהרה דומה תחת נייר המכתבים של משרד רו"ח.
- 8.1 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי **7.2** לעיל, יגיש המציע את נספח **נספח A4** המצורף למסמכי המכרז ויצגי בו רשימת פרויקטים העומדים בתנאי זה עבור כל פרויקט .
- 8.2 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי **7.3** לעיל, יגיש את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות התצהיר המצורף **כנספח A5** למסמכי המכרז.
- 8.4 על אף האמור בסעיפים לעיל, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים ו/או המסמכים הנדרשים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלבד שהוכח לשביעות רצונה כי המציע עומד בתנאים המקדמיים.
- 8.5 ההחלטה האם הניסיון שהוצג הינו ניסיון רלוונטי התואם את צרכי הרכבת בהתאם לאמור במסמכי המכרז על נספחיו הינה החלטה הנתונה לשיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים של הרכבת. בין שיקולי הוועדה יבואו: טיב וסוג הניסיון שהוצג, התאמת הניסיון לפרוייקטים המנוהלים אצלה וכדומה.
- 8.6 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

9 התמורה

- 9.1 הרכבת תשלם לספקים תמורה על בסיס שעות עבודה בפועל בהתאם לתעריף השעתי עבור כל אחד מאנשי הצוות של הספק, כמפורט בנספח התמורה (נספח ב' לחוזה). התעריף השעתי בנספח התמורה מבוסס על המחיר עבור כל אחד מאנשי הצוות, כמפורט בסעיף 13.3.2 להלן ובניכוי אחוז ההנחה שנקב המציע בהצעתו הכספית.
- 9.2 באם הרכבת תהיה מעוניינת להזמין מהספקים שירותים נוספים, אשר אינם מפורטים בנספח השירותים, תחושב התמורה על בסיס שעות עבודה בפועל, בהתאם לתעריף השעתי עבור כל אחד מאנשי הצוות של הספקים כמפורט בנספח התמורה (נספח ב' לחוזה).
- 9.3 לרכבת שמורה האופציה לשלם לספקים תמורה עבור מטלה כלשהי על בסיס שעות עבודה מוגדרות (חבילות עבודה), וזאת ללא קשר לשעות העבודה בפועל של אנשי הצוות. לספקים לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת באם הרכבת תחליט לנהוג כאמור.
- 9.4 מובהר, כי אלא אם נקבע מפורשות אחרת במסמכי החוזה, הספקים לא יהיו זכאים לכל תמורה נוספת בגין ביצוע השירותים האמורים.

10 אנשי צוות מטעם המציע הזוכה-

- 10.1 כתנאי לחתימת החוזה עם המציע הזוכה, האחרון ידרש להציג לרכבת תוך 14 ימים ממועד ההודעה על הזכייה, איש צוות שהינו אחד מאלה:
- 10.1.1 אדריכל נוף- רשום המהנדסים והאדריכלים יהיה בעל ניסיון באדריכלות נוף שהחל לפחות מיום 1.1.2014
- 10.1.2 אגרונום- בעל ניסיון שהחל לפחות מיום 1.1.2014 .
- 10.1.3 הנדסאי נוף – הרשום ברשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים שהחל לפחות מיום 1.1.2014 .
- 10.1 יובהר כי איש הצוות שיוצג מטעם המציע כמפורט בסעיף 10.1 לעיל נדרש להיות בעל ניסיון מוכח של לפחות חמש שנים בתכנון פיתוח סביבתי, גינון ושיקום נופי, ייעוץ גנני לרשויות מקומיות ו/או גופיים ציבוריים ו/או חברות תשתית וכן ניסיון בתכנון צמחייה. ניסיון בפיקוח עליון על עבודות גינון, שיקום נופי והשקייה.
- 10.2 איש הצוות יידרש להיות מאושר ע"י הרכבת. לרכבת תעמוד הזכות להורות למציע הזוכה להחליף את איש הצוות, אם הרכבת סבורה כי אותו בעל תפקיד אינו מתאים למלא את הנדרש לרכבת וזאת מבלי שהרכבת תהיה חייבת לנמק את החלטתה. המציע הזוכה מתחייב להציג איש צוות חלופי **תוך 14 ימים**. למציע הזוכה לא תקום כל זכות או עילה או סיבה או טענה מכל סוג שהיא נגד הרכבת בעניין זה.
- 10.3 היה והמציע הזוכה לא יעמוד במסגרת הזמנים האמורה לעיל ו/או הציג איש צוות, אשר אינו עומד בתנאים המפורטים בנספח השירותים המצורף למסמכי המכרז, תהא הרכבת רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחשיב הדבר כעילה לפסילת המציע במסגרת המכרז ולרכבת תעמודנה כל הזכויות הנובעות מכך, לרבות, ביטול זכיית המציע.
- 10.4 כל אנשי הצוות שיועסקו על ידי המציע הזוכה יהיו טעונים אישור מוקדם של הרכבת. במקרה בו לא אושר על ידי הרכבת אחד או יותר מאנשי צוות, הרכבת רשאית לבטל את זכייתו של המציע הזוכה.
- 10.5 בהתאם לצרכי הרכבת ועל פי שיקול דעתה המקצועי, המציע הזוכה יידרש לתגבר את אנשי הצוות שלו ובלבד שתניתן לו התראה של 30 ימים מראש.
- 10.6 הרכבת רשאית, במהלך תקופת ההתקשרות, לרבות תקופת האופציה (ככל ותמומש), להורות למציע הזוכה להחליף כל איש צוות, אם הרכבת סבורה כי אותו בעל תפקיד אינו ממלא את תפקידו כהלכה או איננו מתאים לתפקידו או מכל סיבה אחרת וזאת מבלי שהרכבת תהיה חייבת לנמק את החלטתה. המציע הזוכה מתחייב להחליף את איש הצוות **תוך 14 ימים** ולהעמיד תחתיו איש צוות אחר, אשר עומד בכל הדרישות, כמפורט בהזמנה להשתתף במכרז ובנספח השירותים ובכפוף לאישור איש הצוות על ידי הרכבת. למציע הזוכה לא תקום כל זכות או עילה או סיבה או טענה מכל סוג שהיא נגד הרכבת בעניין זה.

10.7 היה ומכל סיבה שהיא החליט המציע הזוכה להחליף את אחד או יותר מאנשי הצוות מטעמו, במהלך תקופת ההתקשרות, לרבות תקופת האופציה (ככל ותמומש), המציע הזוכה מתחייב להעמיד לאישור הרכבת **תוך 14 ימים** איש צוות במקומו, אשר עומד בכל הדרישות, כמפורט בהזמנה להשתתף במכרז ובנספח השירותים.

10.8 מובהר, כי לרכבת שמורה הזכות שלא לאשר איש צוות על סמך ניסיון רע שיש לה בעבודה עימו.

מובהר כי לאורך תקופת ההתקשרות ייתכן והרכבת תזמין מהמציע שירותים אשר ידרשו מומחיות מאדריכל/אגרונום/הנדסאי נוף כאמור לעיל, המציע הזוכה יספק השירותים בכלל התחומים לרבות בתחומים בהם לאיש הצוות המוצע אין מומחיות. **במחירים הנקובים בנספח התמורה והמציע מתחייב עם הגשת הצעתו לספק אנשי מקצוע כאמור לפי דרישה.**

11 שלבי המכרז -

המכרז ייערך כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:

- 11.1 במועד ההגשה, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.
- 11.2 לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם פתיחת המעטפות, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.
- 11.3 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה על ידי המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.
- 11.4 במידה ותחליט הרכבת, כי היא אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו, אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 11.5 מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 11.6 מציעים שעמדו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז (להלן: "המציעים הסופיים") ינקודו על פי אמות מידה, באופן הבא:

- אמות מידה מקצועיות 60 נקודות.

- אמת מידה כספית 40 נקודות.

11.7 ראשית ייבחנו המציעים הסופיים על פי אמות מידה מקצועיות וינקודו בהתאם לאמור בסעיף 12 להלן (להלן: "ניקוד מקצועי" ו/או "Q"). הניקוד המקצועי הינו לכל היותר 60 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.

11.8 לאחר מכן, הצעותיהם הכספיות של המציעים הסופיים תיפתחנה. המציעים ינקודו בהתאם לאמור בסעיף 13 להלן (להלן: "ניקוד כספי" ו/או "P"). הניקוד הכספי הינו לכל היותר 40 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.

11.9 סך ניקוד אמות המידה למציע הינו חיבור הניקוד המקצועי עם הניקוד הכספי (להלן: "הניקוד המשוקלל" או "T"), כמפורט בסעיף 14 להלן.

12 ניקוד מקצועי (Q) - 60 נקודות

מציעים שעמדו בתנאי הסף, והם בלבד, ינוקדו בניקוד מקצועי כמפורט להלן:

ניקוד	מדד	פירוט אמת המידה	מס' אמת המידה
3	ארבעה פרויקטים	<p>מספר הפרויקטים בהכנת סקרי עצים ופיקוח על עבודות כריתה וגיוזם, אשר ביצועם החל מתאריך 01/01/2014 והסתיים טרם מועד הגשת ההצעות במכרז, עבורם העניק המציע או מי מטעמו את השירות הנדרש.</p> <p>הניקוד המקסימלי שניתן לצבור באמת מידה זו הינו 10 נקודות.</p> <p>לצורך הוכחת עמידה באמת מידה זו על המציע למלא את נספח A6.</p>	1
7	חמישה פרויקטים		
10	שישה פרויקטים ומעלה		

ניקוד	מדד	פירוט אמת המידה	מס' אמת המידה
3	ארבעה פרויקטים	<p>ניסיון בעבודה מול פקידי יערות ופיקוח על עבודות הקמת שיקום נופי עבור גופים ציבוריים, אשר ביצועם החל מתאריך 01/01/2014 והסתיים טרם מועד הגשת ההצעות במכרז, עבורם העניק המציע את השירות הנדרש.</p> <p>"גוף ציבורי"- משרדי ממשלה ומוסדות מדינה אחרים, תאגידים סטטוטוריים, חברות ממשלתיות, עיריות, רשות מקומית וגוף אחר הממלא תפקידים ציבוריים על פי דין.</p> <p>הניקוד המקסימלי שניתן לצבור באמת מידה זו הינו 10 נקודות.</p> <p>לצורך הוכחת עמידה באמת מידה זו על המציע למלא את נספח A7.</p>	2
7	חמשה פרויקטים		
10	שישה פרויקטים ומעלה		

מס' אמת המידה	פירוט אמת המידה	מדד	ניקוד
3	<p>ניסיון בכתיבת מפרטי תחזוקה/ביצוע לגינון, השקיה, אחזקת גינון, שיקום נופי, העתקת עצים, נושאים אגרונומיים שונים, כולל בבקרת תוכניות גינון, השקייה, שיקום נופי. אשר ביצועם החל מתאריך 01/01/2014 והסתיים טרם מועד הגשת ההצעות במכרז, עבורם העניק המציע את השירות הנדרש.</p> <p>הניקוד המקסימלי שניתן לצבור באמת מידה זו הינו 10 נקודות.</p> <p>לצורך הוכחת עמידה באמת מידה זו על המציע למלא את נספח A8.</p>	ארבעה פרויקטים	3
		חמשה פרויקטים	7
		שישה פרויקטים ומעלה	10

מס' אמת המידה	פירוט אמת המידה	מדד	ניקוד
4	<p>ניסיון בפיקוח על תחזוקת שיקום נופי ופיקוח על עבודות הדברה עבור גופים ציבוריים, אשר ביצועם החל מתאריך 01/01/2014 והסתיים טרם מועד הגשת ההצעות במכרז.</p> <p>הניקוד המקסימלי שניתן לצבור באמת מידה זו הינו 10 נקודות.</p> <p>לצורך הוכחת עמידה באמת מידה זו על המציע למלא את נספח A9.</p>	ארבעה פרויקטים	3
		חמשה פרויקטים	7
		שישה פרויקטים ומעלה	10

מס' אמת המידה	פירוט אמת המידה	מדד	ניקוד
5	<p>ההיקף המצטבר (בדונמים) של עבודות הגינון עליהם פיקחו המציע או מי מטעמו החל מה- 1/1/2014 ועד למועד הגשת ההצעות במכרז.</p> <p>הניקוד המקסימלי שניתן לצבור באמת מידה זו הינו 10 נקודות.</p> <p>לצורך הוכחת עמידה באמת מידה זו על המציע למלא את נספח A10.</p>	עד 400 דונם	3
		למעלה מ-400 דונם ועד 500 דונם	7
		למעלה מ-500 דונם	10

מס' אמת המידה	פירוט אמת המידה	מדד	ניקוד	
6	המציע או מי מטעמו בעל ניסיון מוכח של חמש שנים בתחומים מהבאים:			
	שיקום נופי השקיה פיקוח על ביצוע גינון והשקיה בקרת תכנון בצמחיה והשקיה	לא	כן	
				לא
				כן
				לא
הניקוד המקסימלי שניתן לצבור באמת מידה זו הינו 10 נקודות. לצורך הוכחת עמידה באמת מידה זו על המציע למלא את נספח A11.				

13 ניקוד כספי (P) – 40 נקודות

13.1 מציעים שעמדו באמות המידה והם בלבד, ינוקדו בניקוד כספי.

13.2 הניקוד המירבי באמת המידה הכספית הינו 40 נקודות.

13.3 אופן הגשת ההצעות הכספיות:

13.3.1 **המציעים יגישו את הצעתם הכספית על גבי נספח A12 המצורף להזמנה, בהתאם להנחיות הבאות:**

13.3.2 על כל מציע לנקוב במסגרת הצעתו הכספית, באחוז ההנחה המוצע על ידו מתעריף חשכ"ל מספר 13.9.2.1- יועצים לניהול (מקצועות שונים).

13.3.3 אחוז ההנחה המוצע יחול באופן אחיד על התעריף השעתי של כל אנשי הצוות.

13.3.4 **מובהר, כי אחוז ההנחה המקסימאלי שניתן לנקוב בו הינו 20%**. באם ינקוב המציע באחוז הנחה הגבוה מ-20%, רשאית ועדת המכרזים לראותו כמי שנקב באחוז ההנחה המקסימאלי, היינו 20%.

13.3.5 **את אחוז ההנחה ניתן לנקוב במדרגות של אחוז שלם בלבד** דהיינו, ניתן להציע הנחה של, 1%, 2%, 3% וכך הלאה. במקרה שמציע ינקוב באחוז הנחה, שלא כאמור לעיל, יעוגל שיעור הנחתו באותו בהתאם לכללי העיגול המקובלים. במקרה שמציע לא ינקוב בשיעור הנחה כלשהו, יחשב הדבר כאילו נקב המציע ב-0% הנחה.

13.3.6 במידה ויוצע על ידי המציע אחוז הנחה באחוז חלקי של עד 0.5% (לדוגמא: 9.49%), אזי אחוז ההנחה יתוקן באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מטה (לדוגמא במקום 9.49%, יירשם אחוז הנחה של 9%). במידה ויוצע על ידי המציע אחוז הנחה באחוז חלקי של מ-0.5% ומעלה (לדוגמא 9.50%), אזי אחוז ההנחה יתוקן באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מעלה (לדוגמא במקום 9.50%, יירשם אחוז הנחה של 10%).

13.3.7 **במקרה של אי התאמה בין אחוז ההנחה המוצע (במספרים) לבין אחוז ההנחה המוצע (במילים) בנספח A12, תינתן עדיפות לאחוז ההנחה המוצע (במילים).**

13.3.8 יודגש, כי לא ניתן לנקוב באחוז הנחה שלילי. במידה והמציע ינקוב באחוז הנחה שלילי, יראו בו כאילו נקב באחוז הנחה אפס (0%).

13.3.9 אי חתימה על ההצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

13.3.10 הצעה כספית שלא במסגרת טופס ההצעה הכספית, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, לא תילקח בחשבון.

13.3.11 המציע אשר נקב באחוז ההנחה המוצע הגבוה ביותר, ינוקד ב-40 נקודות וכל יתר המציעים ינוקדו ביחס אליו, על פי הנוסחה הבאה:

$$40 \times \frac{\text{אחוז ההנחה המוצע}}{\text{אחוז ההנחה המוצע הגבוה ביותר}} = P$$

לדוגמא:

P	נוסחה	אחוז ההנחה המוצע	
40	-----	18%	מציע א'
35.55	$40 \times (16 / 18)$	16%	מציע ב'
31.11	$40 \times (14 / 18)$	14%	מציע ג'

14 ניקוד משוקלל (T)

14.1 הניקוד המשוקלל (T) למציע יחושב ע"י חיבור של הניקוד המקצועי (Q) למציע עם הניקוד הכספי (P) למציע.

$$Q + P = T$$

14.2 דוגמא לחישוב ניקוד משוקלל:

ניקוד מקצועי (Q) למציע = 70.5

ניקוד כספי (P) למציע = 14

$$70.5 + 14 = 84.5$$

14.3 בדוגמא זו, סך הניקוד המשוקלל (T) למציע הוא 84.5 נקודות.

15 אופן בחירת המציעים הזוכים

- 15.1 בכוונת הרכבת להתקשר עם שלושה מציעים זוכים בעקבות מכרז זה.
- 15.2 שלושת המציעים אשר צברו את הניקוד המשוקלל (T) הגבוה ביותר, יהיו מועמדים לזכייה במכרז.
- 15.3 במקרה של שוויון בניקוד המשוקלל, דהיינו שלושה מציעים או יותר אשר צברו ניקוד משוקלל זהה, המציע אשר קיבל את הניקוד הגבוה ביותר על פי אמות המידה המקצועיות יהיה המציע המועמד לזכייה.
- 15.4 במקרה של שוויון בניקוד המשוקלל והמקצועי, דהיינו שלושה מציעים או יותר אשר צברו ניקוד משוקלל זהה וניקוד מקצועי זהה, ייבחר המציע המועמד לזכייה בהגרלה.
- 15.5 הרכבת, באמצעות ועדת המכרזים, תכריז על המציעים הזוכים מבין המציעים המועמדים לזכייה.

16 אופן מילוי ההצעה

- 16.1 עם הגשת הצעתו המציע מצהיר כי קרא היטב והבין את כלל מסמכי המכרז.
- 16.2 מובהר בזאת, כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.
- 16.3 המציע ידפיס את הנספחים המצורפים להזמנה זו, וימלאם בדיו כנדרש.
- 16.4 המציע יחתים עו"ד בנספח AI על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה, כנדרש. אי חתימה על נספח זה באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי חתימת עו"ד על אישור עו"ד בנספח זה כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.
- 16.5 על המציע למלא אחר כל ההוראות המפורטות במסמך זה. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלולה לגרום לפסילת ההצעה.

17 הגשת ההצעה

- 17.1 על המציע להדפיס את עמודי המדבקות מתוך קובץ "מעטפות פנימית וחיצונית".
- 17.2 על המציע, להדביק על גבי מעטפה ריקה את העמוד עליו מודפס "מעטפה פנימית – הצעה כספית - מכרז מס' 61867".
- 17.3 באותו אופן על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, את העמוד עליו מודפס "מעטפה חיצונית - מכרז מס' 61867 תיבה מס' 9".
- 17.4 את ההצעה יש להגיש באמצעות שימוש במעטפות שתוארו לעיל, באופן הבא:
- 17.4.1 בתחילה, את ההצעה הכספית יש להכניס לתוך - "מעטפה פנימית - הצעה כספית - מכרז מס' 61867".
- 17.4.2 יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גבי המעטפה את שם המציע בלבד.
- 17.4.3 לאחר מכן, לתוך המעטפה החיצונית עליה רשום "מעטפה חיצונית - מכרז מס' 61867 - תיבה מס' 9", יש להכניס את:
- 17.4.3.1 המעטפה הפנימית ובה ההצעה הכספית כשהיא סגורה היטב.
- 17.4.3.2 יתר הנספחים שהודפסו ומולאו כנדרש, בצירוף כל האישורים והמסמכים הנדרשים. המציע יצרף גם את כל ההודעות למציעים שפורסמו, במידה ופורסמו. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע בלבד. אין להגיש את

החוזה המצורף כמסמך B וכן אין להגיש את נספחיו, פרט להודעות שפורסמו במסגרת המכרז ואשר יהוו את נספח 'י לחוזה.

17.4.4 בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים.

17.5 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה.

17.6 יודגש, כי את כלל המסמכים יש להגיש בשני העתקים (על האחד לציין: "מקור" ועל השני: "העתק"). תוכנו של העותק שסומן "מקור" יכריע במקרה של סתירה בין שני עותקי ההצעה כאמור.

17.7 אי חתימה על הצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז. אי מילוי אחת או יותר מיתר הדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

17.8 כל שינוי או תוספת שיעשו בנספח השירותים, בטפסי ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

18 מציע ממתין

18.1 לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות שלושת המציעים הזוכים וכן על זהות המציע שדורג במקום הרביעי במדרג ההצעות (להלן: "המציע הממתין").

18.2 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שייטן את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרז על הזוכים, כל מקום שבוטלה זכיותו של הזוכה או שבוטל החוזה עם הזוכה, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.

18.3 למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במקום הרביעי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

18.4 מודגש בזאת, כי מחירי החוזה של המציע הממתין, במידה וייחתם עמו, יהיו מחירי הצעתו. עם זאת, אין באמור לעיל כדי לחייב את הרכבת להתקשר עם מציע ממתין והיא רשאית להפעיל שיקול דעת בהתאם לנסיבות ולצרכיה.

18.5 הצעתו של המציע הממתין תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז זה. במהלך שנה זו, תחליט הרכבת, על פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המציע הממתין, במחירי הצעתו. לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.

18.6 הרכבת תהא רשאית להפעיל את המציע הממתין על פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בין היתר, במצבים שבהם יבוטל החוזה עם אחד או יותר מהמציעים הזוכים או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה, כי אין ביכולתו של אחד או יותר מהמציעים הזוכים לספק את השירותים הכלולים בחוזה, כולן או מקצתן, ברמה, בהיקף בלוח הזמנים הנדרשים.

18.7 מודגש בזאת, כי במידה ותחליט הרכבת להתקשר עם מציע ממתין, תחתום הרכבת על חוזה עם אותו מציע ממתין והמציע הממתין יידרש לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לרכבת את כל האישורים הנדרשים לרבות ערבות ביצוע, ביטוחים והכל כמפורט במסמכי החוזה.

18.8 למען הסר ספק, אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר.

19 פניות מציעים

- 19.1 ניתן לפנות אל אגף רכש והתקשרויות ברכבת בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי המכרז (להלן: "פניות מציעים").
- 19.2 פניות מציעים תעשינה בפניה בכתב בלבד, לידי הח"מ, באמצעות דוא"ל shimritm@rail.co.il או לפקס שמספרו 08-6533720, לא יאוחר מיום **12.5.2019** להלן: "המועד האחרון לפניות מציעים". מובהר כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות אינם דוחים את המועד האחרון להגשת הצעות במכרז.
- 19.3 שאלות המציעים יופנו בדרך של שליחת קובץ וורד במבנה הטבלה שלהלן. הרכבת תשלח הודעה חוזרת למגישי השאלות לגבי קבלת השאלות. במידה ולא יתקבל אישור, יש לפנות לח"מ.

שאלה	סעיף במסמך	מסמך רלוונטי במכרז	ספרור רץ

- 19.4 על הפנייה להיות מנוסחת באופן ברור. לרכבת שמורה הזכות לבצע תיקונים בנוסח הפנייה וזאת לאור שגיאות ו/או חוסר בהירות בפנייה.
- 19.5 הרכבת תהא רשאית על פי שיקול דעתה הבלעדי להיענות או שלא להיענות לפניות מציעים, בין אם נעשו באופן המפורט לעיל ובין אם לאו. מענה הרכבת לפניות מציעים ייעשה באתר האינטרנט של הרכבת כהודעה למציעים כמפורט בסעיף 28 להלן, וזאת מבלי לחשוף את זהות המבקש. למען הסר ספק, מובהר כי לא יהיה תוקף לכל התייחסות של הרכבת למסמכי המכרז, למעט כהודעה למציעים כאמור.
- 19.6 הרכבת שומרת לעצמה את שיקול הדעת האם להתייחס לפניות מציעים אשר תוגשנה לאחר המועד האחרון לפניות מציעים.
- 19.7 למען הסר ספק, מובהר כי אין בהיענות הרכבת לבקשה לפי סעיף זה כדי להגביל את שיקול דעתה של הרכבת והיא תהא רשאית להשתמש במלוא הסמכויות המוקנות לה במסמכי המכרז ועל פי כל דין.
- 19.8 מציע שלא יפנה באופן האמור בסעיף זה יהיה מנוע מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה בדבר אי בהירות, סתירות או אי התאמה במסמכי המכרז.
- 19.9 יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים בהודעות, ככל שיהיו.

20 מועד הגשת הצעות

הגשת הצעות תהא ביום ד', 22.5.2019 החל מהשעה 08:00 ועד השעה 13:00, לתיבת המכרזים מספר 9, הנמצאת בקומת הלובי בבניין הנהלת רכבת ישראל ברחוב יוספטל 1, לוד.

21 עיון במסמכי המכרז

מסמכי המכרז עומדים לעיון דרך אתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת www.rail.co.il (להלן: "אתר הרכבת") תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

22 תוקף הצעה

הצעות תעמודנה בתוקפן למשך 12 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציעים הזוכים, או שהחווה עם המציעים הזוכים יבוטל, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציע הממתין כאמור בסעיף 19 לעיל. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.

23 בקשת הבהרות להצעות שהוגשו ודרישה לנתונים ו/או מסמכים נוספים

- 23.1 בכל שלב משלבי המכרז, הרכבת רשאית לפנות למי מהמציעים, כולם או חלקם, בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעות או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 23.2 המציעים יעבירו לרכבת את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים בתוך המועד שקבעה הרכבת בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה.

24 אומדן המכרז

- 24.1 מובא בזאת לידיעת המציעים, כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה במסגרת מכרז זה (להלן: "אומדן המכרז"). אומדן המכרז יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד הגשת ההצעות למכרז בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993.
- 24.2 בלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע הזוכה ליתן את השירותים במחיר המוצע.
- 24.3 אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

25 עיון במסמכים בתום ההליך המכרזי

- 25.1 מציע במכרז יהיה רשאי לעיין במסמכי ההצעות הזוכות בלבד, בהתאם לתקנה 21(ה)1 לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.
- 25.2 פניות מציעים לצורך קיום פגישת עיון (להלן: "פגישת עיון במסמכים") כאמור, תעשינה בכתב בלבד, לידי שמרית מועלים - רכז התקשרויות באמצעות פקס שמספרו 08-6533720 או בדוא"ל shimritm@rail.co.il
- 25.3 עיון במסמכים כאמור מותנה בתשלום בסך של 250 ש"ח (כולל מע"מ) (להלן: "דמי העיון"), **טרם קיום פגישת העיון במסמכים**. תשלום דמי העיון ייעשה באמצעות שובר לתשלום (להלן: "השובר") אותו ניתן לקבל במזכירות אגף רכש והתקשרויות אשר נמצאת במשרדי הנהלת הרכבת, בלוד, בימים א'-ה' בשעות 09:00 עד 15:00, ולאחר תיאום טלפוני מראש (08-6533771). **תשלום דמי העיון באמצעות השובר יבוצע בבנק (ולא בבנק הדואר). את השובר ניתן לשלם בהמחאות רק במקרה שהתשלום יתבצע בבנק בו מתנהל חשבונו של המשלם, אחרת התשלום ייעשה כנגד מזומן בלבד.** לאחר תשלום דמי העיון באמצעות השובר, המציע יידרש לשוב למזכירות אגף רכש והתקשרויות **ולגיש את השובר המקורי חתום על-ידי הבנק בו התבצע התשלום.**

26 כללי

- 26.1 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או הטעייה ו/או קנוניה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.
- 26.2 כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאי המקדמיים. מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת כל הצעותיו תיפסלנה. כמו כן, הצעה המוגשת במשותף על ידי יותר ממציע אחד - תפסל.
- 26.3 לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע / לבטל הודעת זכייה ו/או חוזה אשר נחתם עם מציע זוכה, אשר יתברר בפועל, כי אינו בעל האיתנות הפיננסית או היכולת המקצועית המתאימה להיקף ההתקשרות. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, הרכבת רשאית לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חיי" ו/או מצוי בהליכי פשיטת רגל ו/או כינוס נכסים ו/או הקפאת הליכים ו/או הליך דומה אחר.
- 26.4 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של הרכבת.

- 26.5 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא להטיל על מציע כלשהו לספק את השירותים נשוא המכרז, באם תהא סבורה כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים כנדרש, בהתאם לקבוע בנספח השירותים.
- 26.6 כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה), יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.
- 26.7 הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.
- 26.8 הרכבת רשאית לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות ו/או שמירה על האינטרס הציבורי ו/או כל סיבה עניינית אחרת, לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים. יובהר, כי למי ממשלתפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

27 הודעות למציעים

- 27.1 תשומת לב המציעים מופנית לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרזי ועד למועד הגשת הצעות, תפורסמנה באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
- 27.2 מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכן, כאמור.
- 27.3 על המציע לצרף להצעתו את ההודעות למציעים, במידה ותהיינה. כמו כן, אלה תצורפנה לחוזה אשר ייחתם עם המציע הזוכה כנספח י' ותיחשבנה כחלק בלתי נפרד הימנו.

**בברכה,
שמרית מועלם
רכזת רכש והתקשרויות**