

17 יוני 2019

**הנדון : הודעה מס' 1**

**בקשה לקבלת מידע – RFI מס' 11947**  
**עבודות להחלפת פח עליון בחזית קדמית ואחורית קרונות נוסעים מתוצרת חברת**  
**סימנס באתרי הספק**

1. לאור שאלות ההבהרה שהופנו לרכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") בבקשה שבנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את ההבהרות הבאות ביחס למסמכי הבקשה לקבלת מידע (RFI).
2. למען הסר ספק, יצוין, כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות ההבהרה שהופנו אליה והתשובות דלהלן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה שיש להסבירן ולהבהיר אותן. לאור תוכן של חלק מהשאלות, מבקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי הבקשה לקבלת מידע (RFI) בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלה הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה הבקשה לקבלת מידע - RFI.

3.

תשובת הרכבת	שאלה	המסמך אליו מתייחסת השאלה	
כמות המשאבות מתייחסת לכמות מצטברת בחוזה עם לקוח אחד לתקופה של שנתיים רצופות לפחות.	האם נדרש צבע לאחר התיקון?	מסמכי הבקשה לקבלת מידע	1.
כאן כן יבוצע רק ע"י בוחן מוסמך, הבדיקות והאישור יועברו אלינו כלקוח	בודק מוסמך - עבור בדיקת צבע חודר בלבד?	מסמכי הבקשה לקבלת מידע	2.
חוט 309 משוך בעל פאסווציה.	האם ניתן להמיר את השימוש מאלקטרודה לריתוך ב CO2? כמובן בחוט 309.	מסמכי הבקשה לקבלת מידע	3.

4. כאמור במסמכי הבקשה לקבלת מידע, מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המענה לבקשה לקבלת מידע (RFI).
5. יתר סעיפי ותנאי הבקשה לקבלת מידע ללא שינוי.

בברכה,

ריטה זחודין  
רכזת רכש והתקשרויות

Tel: 972-8-6533715 Fax: 972-8-6533720  
טל. 08-6533715 פקס. 086533720  
רכבת ישראל בע"מ | [www.rail.co.il](http://www.rail.co.il) | \*5770