

29 מאי 2019

הנדון : מענה לשאלות הבהרה

בקשה לקבלת מידע- RFI כלי נייד כביש- מסילה ייעודי לביצוע ריתוכים בפסים

1. מועד אחרון להגשת המכרז הינו 17.06.19 עד לשעה 13:00

תשובת הרכבת	שאלה	עמוד וסעיף	המסמך אליו מתייחסת השאלה	
<p>מהירות נסיעה מקסימלית על הכביש לא פחות מ-100 קמ"ש.</p> <p>The driving speed on the road shall be at least 100 km/h</p>	<p>1. יש סתירה בין סעיפים – בדבר מהירות הנסיעה על הכביש של המשאית. סעיף 2 ג – דרישות בסיסיות עבור רתכת חשמלית כלי הרכב הדואלי המוצע, יהיה בעל יכולת נסיעה של 100 קמ"ש ע"ג כביש סלול ו- 40 קמ"ש ע"ג מסילה ויעמוד בכל הדרישות לייבוא בהתאם להנחיות משרד התחבורה.</p> <p>לעומת סעיף 2 - General Requirements The travel speed on track shall be 40 km/h in forward direction and km/h in reverse 20 direction on 35 % gradient . The driving speed on the road shall be at least 120 km/h</p>	ג'2		1.
<p>תשומת לב המשתתפים כי מדובר בהליך של RFI ולא מכרז -- המציע הפוטנציאלי יוכל להעלות את המלצותיו/ והשגותיו במסמכים שיעביר ובמהלך הפגישה</p> <p>לאחר הפגישות הרכבת תבחן בכובד ראש באם תראה לנכון לעדכן/ או להשאיר את הדרישה המופיעה במפרט הטכני.</p>	<p>2. סעיף 8.2 יש דרישה להינע של הגנרטור על ידי המנוע של המשאית</p> <p>The generator is driven from main engine via hydrostatic or hydrodynamic transmission</p> <p>גם בסעיף 4.19.1 רשום שמערכת ההידראולית תופעל על ידי מנוע המשאית ותספק אנרגיה למערכת הנסיעה ע"ג הפסים ולמערכת הרתכת החשמלית - Welding System</p> <p>המערכת הריתוך מעמיסה מאוד על מנוע (הראשי) של המשאית בעבודה ולכן יש לדעתנו סיכוי מוגדל לכשל במנוע המשאית ולכן, יתכן מצב שלא יהיה ניתן לפנות את המשאית מהפסים במצב חירום.</p>	ס' 8.2		2.

	<p>מניסיון הספק שאנחנו מייצגים, פתרון זה פחות מקובל ולכן מומלץ לספק מערכת גנרטור עצמאי (complete diesel) (generating set)</p> <ul style="list-style-type: none"> • האם מאושר לספק גנרטור עצמאי לטובת הינע מערכת הריתוך בתוך ה "Welding Equipment Cabin" ? 			
<p>תשומת לב המשתתפים כי מדובר בהליך של RFI ולא מכרז -- המציע הפוטנציאלי יוכל להעלות את המלצותיו/ והשגותיו במסמכים שיעביר ובמהלך הפגישה</p> <p>לאחר הפגישות הרכבת תבחן בכובד ראש באם תראה לנכון לעדכן/ או להשאיר את הדרישה המופיעה במפרט הטכני.</p>	<p>The Buyer will communicate to the Seller latest until half term delivery date which documents beyond the regular system documentation will be necessary to carry out a system homologation.</p> <p>Local homologation costs, e.g. local authorities fees for test drives, expertises and any other cost in connection with achieving the respective local homologation to get:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Permission to travel on road • Permission to travel on the rail network • Permission to weld rails in the rail network <p>Are NOT included in this quotation and have to be borne by the buyer. Support from the seller (working time and material) will be invoiced separately.</p>			.3

<p>פגישות עם המשתתפים בהליך יתואמו מראש בין הצדדים.</p>	<p>Could you please confirm if it will be possible to meet with ISR in an official meeting</p>			.4
<p>תשומת לב המשתתפים כי מדובר בהליך של RFI ולא מכרז -- המציע הפוטנציאלי יוכל להעלות את המלצותיו/ והשגותיו במסמכים שיעביר ובמהלך הפגישה</p> <p>לאחר הפגישות הרכבת תבחן בכובד ראש באם תראה לנכון לעדכן/ או להשאיר את הדרישה המופיעה במפרט הטכני.</p> <p>כל מידע שיתקבל בהליך לרבות אומדן כספי יסייע לרכבת לקבל החלטה מושכלת על המשך הפרויקט</p>	<p>It is important to specify that the RRWM VAIA CAR is not a machine based on a road host vehicle modified to running and work on track too but, for reasons of reliability, durability and safely, it is a machine entirely conceived as a road-rail machine both structurally and from the point of view of operational safety. We believe that this is a great advantage in usage</p> <p>For this reason The directive 2007/46/EC (which has been repealed and replaced by EU Regulation 2018/858) is not applicable to our machine because our machine is an operating machine and it is not a road vehicle.</p> <p>The speed on road is of 25 km/h and the transportation is make by truck.</p> <p>We answer this RFI in order to enable the ISR to examine our inovative design whihc may prove useful to the ISR.</p> <p>Please let me know if you need moe specific information</p>			.5

בברכה,

שיר אקשטיין, עו"ד
רכבת רכש והתקשרויות